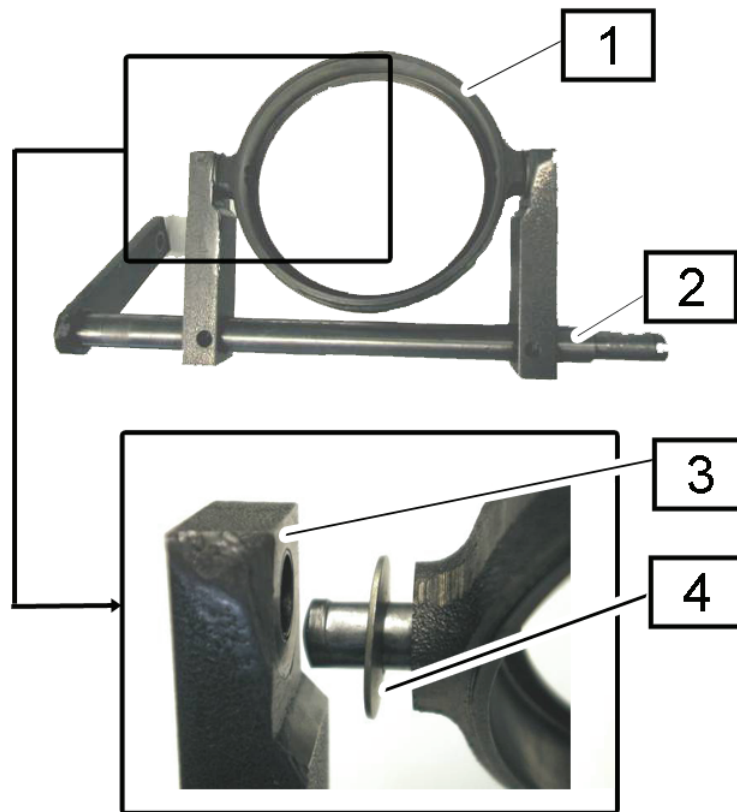




Sprzęgło wałka przekąźnika mocy nie rozłącza – powoduje szумы



Rys. 1: 1 uchwyt wyprężnika / 2 wałek łączący / 3 dźwignia z tuleją / 4 podkładka sprężysta



WSKAZÓWKA:

Silne zużycie łożysk, tulei, dźwigni i wałków prowadzi do przechylenia się i wywrócenia wyprężnika sprzęgła wałka przekąźnika mocy. Nierównomierny skok w dół płyty dociskowej prowadzi do szumów, problemów z rozłączaniem, a nawet uszkodzenia uchwytu wyprężnika [1].
W wyniku tego może dojść do szkód wtórnych na sprzęgle i elementach w otoczeniu sprzęgła.

Podczas każdej wymiany sprzęgła sprawdzić działanie, drożność i zużycie kompletnego układu wyprężania.

Jeżeli po uruchomieniu dźwigni rozłączającej wyprężnik przewraca się samoczynnie, oznacza to jego zużycie. W takim przypadku należy wymienić przynajmniej następujące części:

- uchwyt wyprężnika [1]
- wałek łączący z widelkami i kołkiem rozprężnym [2]
- dźwignię z tulejami [3]
- podkładkę sprężystą [4] część znormalizowana

Zawsze należy sprawdzić też wszystkie pozostałe elementy rozruchowe sprzęgła i wymienić ewent. zużyte bądź uszkodzone części!