



Service Info



Instrukcje montażowe LuK RepSet® 618 3003 00

Producent: Citroën, Peugeot
Model:
Citroën: AX, Saxo, Xsara
Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Rok produkcji: 1986-
Silnik: TU###



Foto1: Uszkodzona przez brak wstępnego napięcia sprężyna talerzowa

W modelach wymienionych powyżej sprzęgło jest sterowane mechanicznie. Luz przy załączaniu sprzęgła jest korygowany poprzez linkę sprzęgła zapewniając napięcie wstępne. Dzięki temu łożysko oporowe sprzęgła zawsze obraca się z tą samą prędkością co sprzęgło.

Z powodu nieprawidłowego montażu, lub mechanicznej usterki w systemie sterowania sprzęgłem, wymagane napięcie wstępne nie zawsze jest osiągnięte, co powoduje różnice w prędkości obrotowej sprzęgła i łożyska oporowego. Spowodowane w ten sposób tarcie powoduje abrazję na sprężynie talerzowej. W rezultacie, pojedyncze końcówki sprężyny talerzowej mogą zostać wylamane powodując awarię sprzęgła.

Podobne uszkodzenia mogą być skutkiem braku osiowości łożyska oporowego spowodowanej brakiem lub uszkodzeniem czopów skrzyni biegów, zużyciem tulei półosi lub zniszczeniem/wygięciem widełek wysprzęglających.

Z tego powodu, podczas wymiany sprzęgła, należy sprawdzić funkcjonowanie całego układu sterowania sprzęgłem – zgodnie z instrukcjami montażowymi producenta.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Informacje techniczne i właściwe części zamienne można znaleźć pod adresem:
www.Schaeffler-Aftermarket.pl
lub www.RepXpert.com

Dodatkowe informacje:
E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

