

KRYTERIA ZWROTU RDZENI DO REGENERACJI BOSCH BX

Spis treści:

Alternator.....	2
Benzyna Rozdzielacz dawki paliwa V30 VLS.....	9
Benzyna Rozdzielacz zapłonu V30 VLS.....	10
Benzyna Zespół wtryskowy ZEE V30 VLS.....	11
Denox V31 VLS.....	13
Diagnostyka Przyrząd pomiarowy MWA V30 VLS.....	18
Diesel obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej V31 VLS.....	20
Diesel Pompa Common Rail CP V30 VLS.....	28
Diesel Pompa jednosekcyjna UP V31 VLS.....	32
Diesel Pompa rozdzielaczowa VE V32 VLS.....	37
Diesel Pompowtryskiwacz ciężarówka UIN V31 VLS.....	45
Diesel Pompowtryskiwacz samochód osobowy UIP V31 VLS.....	51
Diesel Wałek napędowy pompy V31 VLS.....	58
Diesel Zestaw części PSG5 V3.1 VLS.....	63
Elektrohydrauliczny hamulec SBC.....	76
Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy.....	79
Hamulce ABS ESP V10 VLS.....	87
Mechaniczne_układy_wspomagania.....	93
Pompy wspomaganie układu kierowniczego.....	98
Przekładnie sterownicze dla pojazdów użytkowych.....	104
Przepływomierz HFM5 V31 VLS.....	109
Przepływomierz HLM V31 VLS.....	111
Przepływomierz LMM V30 VLS.....	112
Rozrusznik.....	113
Sterownik V31 VLS.....	120
Wtryskiwacz CRI-CRIN.....	124
Zacisk hamulcowy.....	134
Zawór przestawiacza wtrysku DMV10.....	138
Zawór dawki VP30 DMV11.....	141

Alternator



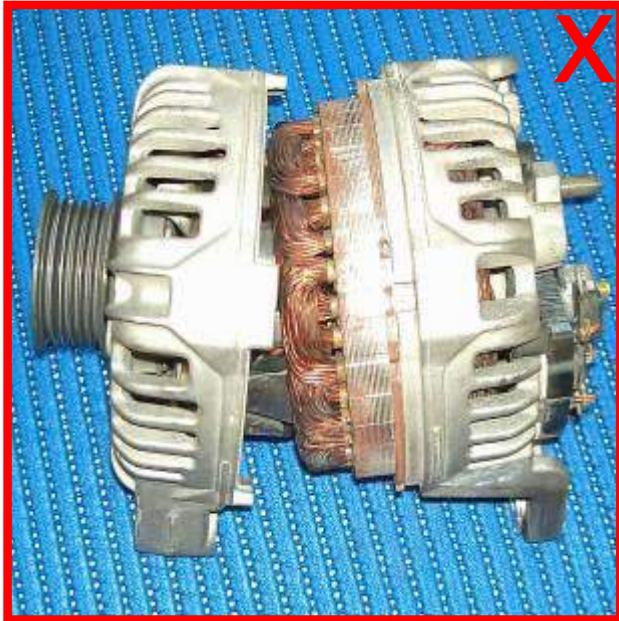
Kryteria:

- kompletność
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja:
 - wskazówka: jeśli jest widoczne, że zespół był zamontowany niedawno temu, to korozja nie musi kwalifikować części do odrzucenia
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

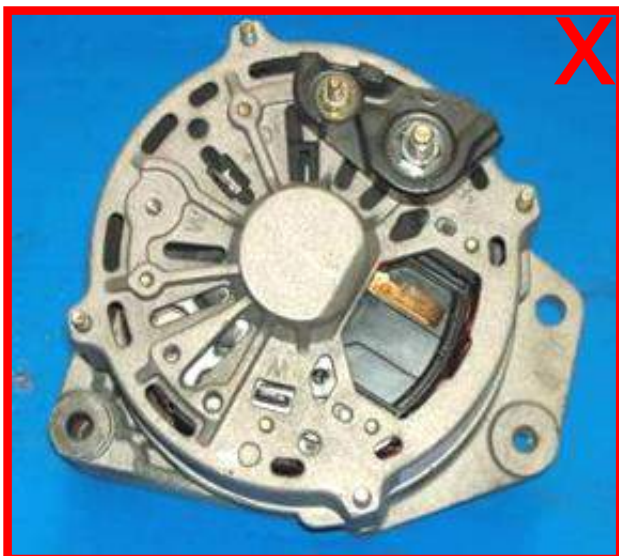
Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: kompletność (wyjątek: rolka paska klinowego i wentylator)



Alternator rozmontowany

→ niedopuszczalne



Brak regulatora

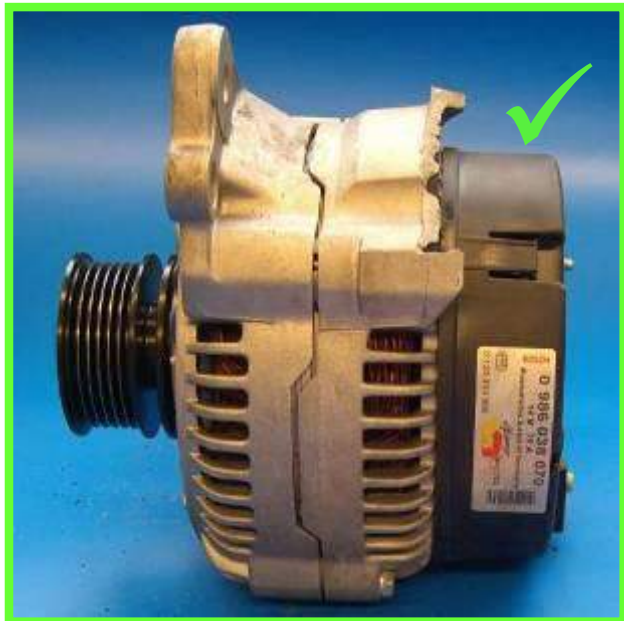
→ niedopuszczalne



Brak plastikowej osłony

→ dopuszczalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



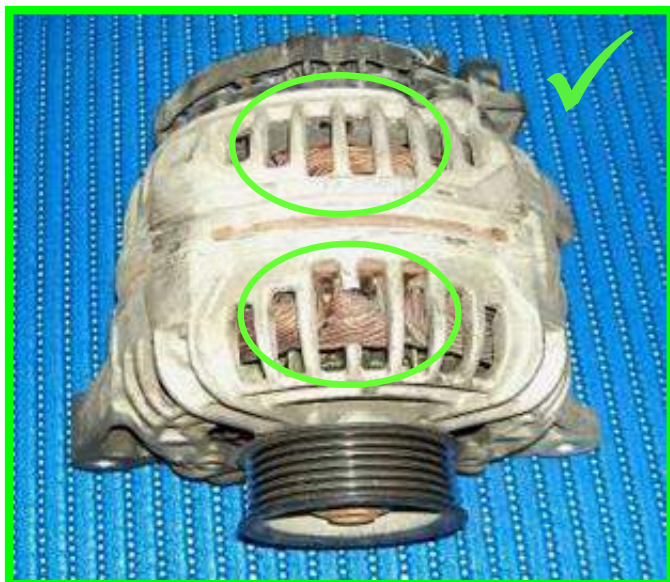
Wyłamany uchwyt

→ dopuszczalne



Uszkodzona plastikowa osłona

→ dopuszczalne



Brakuje jednego zębra w dolnej i
jednego w górnej części
→ dopuszczalne



Brakuje 2 zębów lub więcej
→ dopuszczalne



Rolka napędowa może być uszkodzona lub wadliwa, dopuszczalny jest jej brak. Nakładka pod rolkę musi być jednak zamocowana na wale.

→ dopuszczalne



Wtyczka może być uszkodzona aż do wewnętrznego pierścienia uszczelniającego.

→ dopuszczalne



Uszkodzenie wtyczki sięgające za wewnętrzny pierścień uszczelniający

→ dopuszczalne



Uszkodzenie otworu mocującego

→ dopuszczalne



Dotyczy alternatorów chłodzonych cieczą:
niedopuszczalne są uszkodzenia powierzchni uszczelniających
→ niedopuszczalne

Kryterium: korozja



Powierzchniowa korozja bez ubytków materiału

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału < **3cm²**, jednak zespół niedawno zamontowany (czyste wtyczki i rolki napędowe)

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału > **3cm²**, widać że produkt był dawno wymontowany i leżał nie zabezpieczony przed środowiskiem korozyjnym

→ niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to tabliczka, nalepka z numerem Bosch, producenta pojazdu OE(S), innego producenta np. Hella, Valeo
Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch, OE, innego producenta na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Podanie numeru części lub identyfikacja w systemie są niezbędne dla przyjęcia części (stąd nie jest istotne kto był oryginalnym producentem części, np. może wystąpić sytuacja, w której Unipoint był producentem, a HC-Parts dystrybutorem).

W przypadku alternatorów za zakupiony produkt Boscha można zwracać produkty innych producentów (Hella, Valeo, Delco itp.) pod warunkiem, że po wprowadzeniu numeru obcego do systemu zwrotów Coremannet system go rozpozna i przyporządkuje do właściwego numeru Bosch. Przy identyfikacji można korzystać np. z programu ESI Tronic.

Rozdzielacz dawki paliwa



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie:
 - zespół nie może być rozkręcony
- uszkodzenia mechaniczne:
 - gwinty
 - powierzchnie uszczelniające
- korozja:
 - wskazówka: jeśli jest widoczne, że zespół był niedawno zamontowany, korozja nie kwalifikuje części do odrzucenia
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
 Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch i/lub OE(S) lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

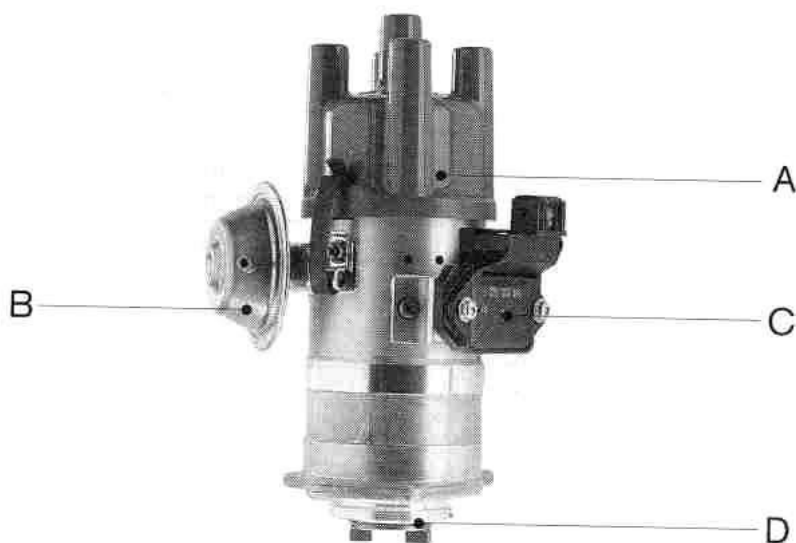
Pomocniczo:

- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Rozdzielacz dawki paliwa		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 1

Rozdzielacz zapłonu



Kryteria:

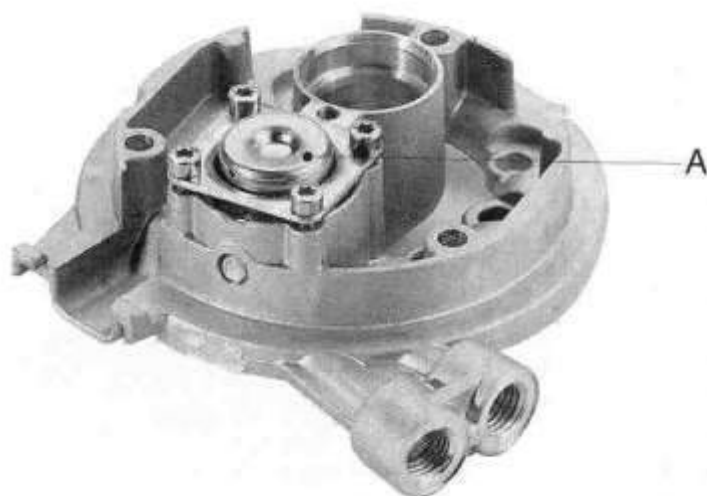
- kompletność / rozmontowanie:
 - pokrywa (A) musi być zamontowana
 - nie może brakować wtyczki
 - element musi być kompletny i skręcony
- uszkodzenia mechaniczne:
 - kompletny i nieuszkodzony zasobnik podciśnienia (B),
 - nieuszkodzona płyta montażowa,
 - nieuszkodzony moduł zapłonowy (C),
 - nieuszkodzony wał rozdzielacza (D).
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
 Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Rozdzielacz zapłonu		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 1

Górna część zespołu wtryskowego (ZEE)



Kryteria:

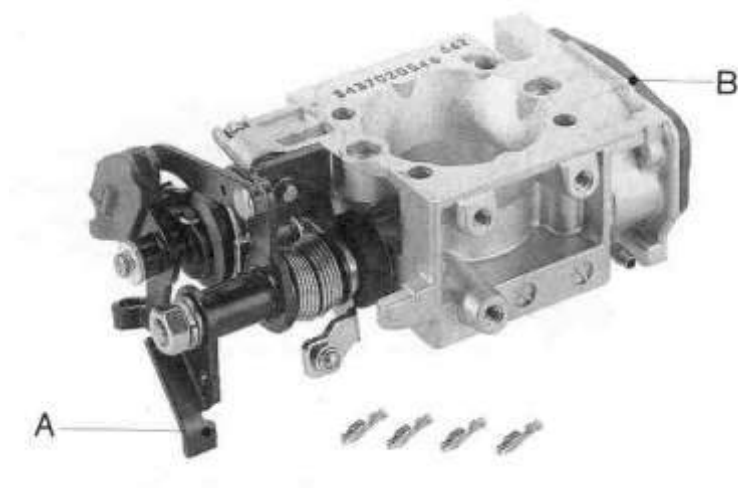
- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne:
 - powierzchni uszczelniających, gwintów, obudowy
- obecność kompletnego regulatora ciśnienia (A)
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Górna część zespołu wtryskowego (ZEE)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 2

Dolna część zespołu wtryskowego (ZEE)



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie:
 - obecność kompletnego potencjometru przepustnicy (B)
- uszkodzenia mechaniczne:
 - powierzchni uszczelniających, gwintów, obudowy
- przepływomierz sprawny, regulator (A) nieuszkodzony
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

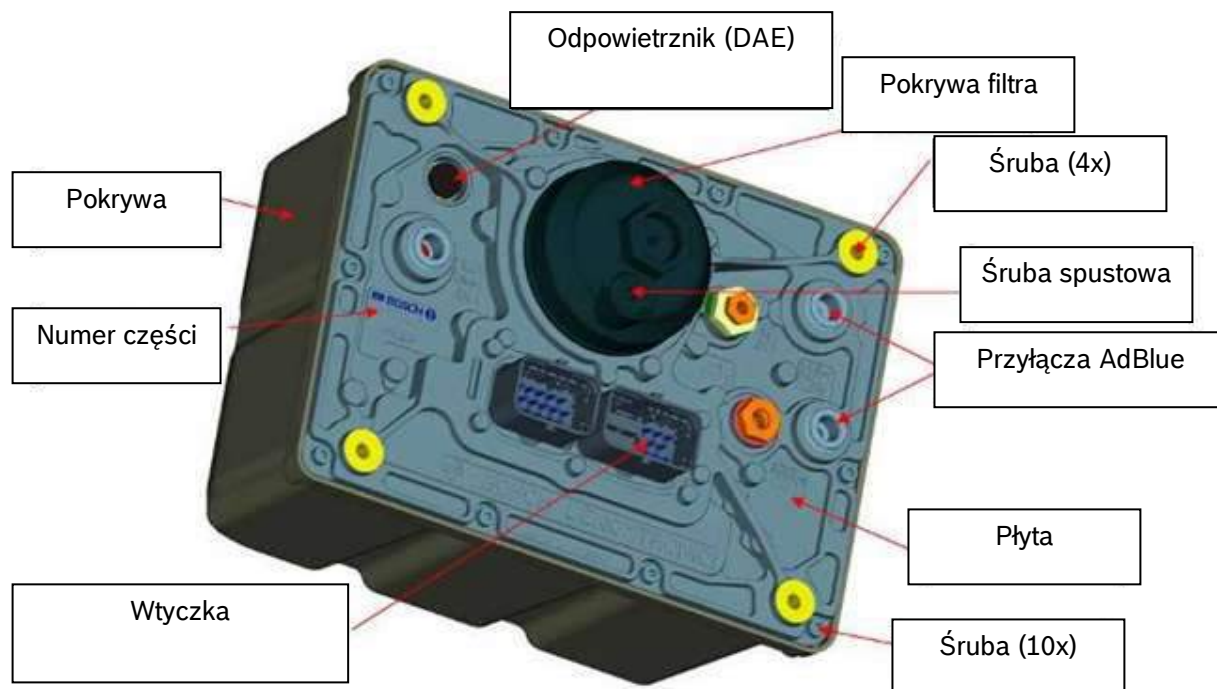
Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Górna część zespołu wtryskowego (ZEE)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 2 z 2

Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1



Kryteria:

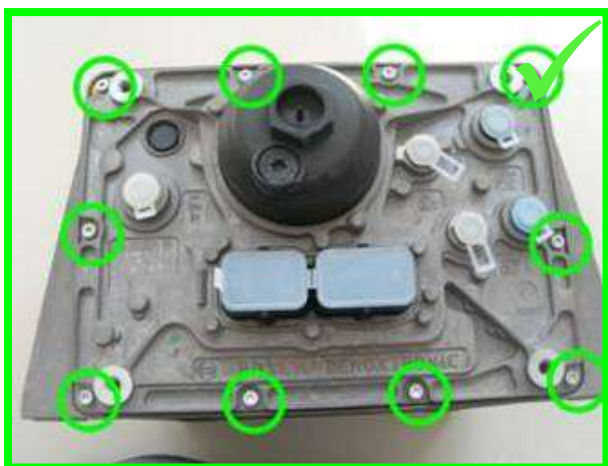
- kompletność / rozmontowanie / otwarcie
- uszkodzenia mechaniczne
- otwarcie DAE / uszkodzenie membrany
- uszkodzenie przyłączy elektrycznych
- pomalowanie modułu
- obecność zabezpieczenia podwozia
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Kränzl	Data 27.12.2013	Wersja 3.1	Strona 1 z 5

Kryterium: kompletność / rozmontowanie / otwarcie



Moduł kompletny ze wszystkimi 10 śrubami
→ dopuszczalne



Moduł był otwierany / śruby są luźne / brakuje śrub
→ niedopuszczalne



Brak przyłączy → dopuszczalne



Przyłącza są niekompletne
→ dopuszczalne



Brak śruby odpowietrznika
→ dopuszczalne

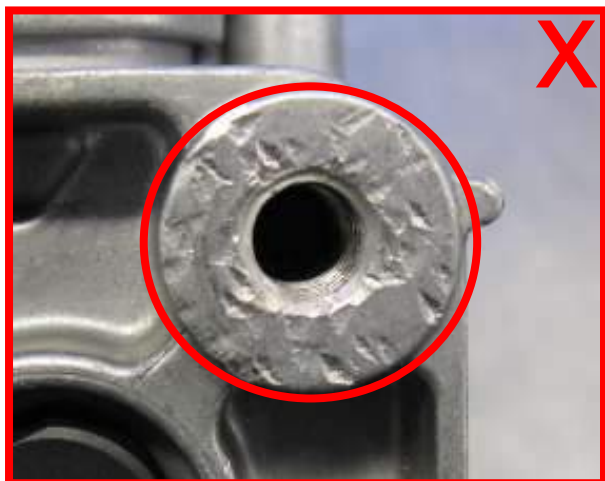
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Kränzl	Data 27.12.2013	Wersja 3.1	Strona 2 z 5

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne

Do sprawdzenia:

- Ciecz w obudowie → niedopuszczalne
- Uszkodzenia gwintów → niedopuszczalne
- Uszkodzenia pokrywy → niedopuszczalne
- Uszkodzenia pokrywy filtra → dopuszczalne



Uszkodzenia gwintów → niedopuszczalne



Uszkodzenia obudowy filtra → dopuszczalne



Uszkodzenia pokrywy → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Kränzli	Data 27.12.2013	Wersja 3.1	Strona 3 z 5

Kryterium: otwarcie zaworu odpowietrzającego DAE / uszkodzenie membrany



Moduł otwarty, ale z oznaczeniem DS/QMM
→ dopuszczalne

Kryterium: Uszkodzenie wtyczek elektrycznych



Brak pokryw / plastikowe obudowy uszkodzone / piny zgięte / piny zanieczyszczone AdBlue → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Kränzl	Data 27.12.2013	Wersja 3.1	Strona 4 z 5

Kryterium: moduł pomalowany



Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch z tabliczki znamionowej (rozpoczynający się od 0 444 010...) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

Pomocniczo:

- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Moduł tłoczący AdBlue Denoxtronic 1		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Kränzl	Data 27.12.2013	Wersja 3.1	Strona 5 z 5

Przyrząd pomiarowy (MWA) – urządzenia do geometrii



Kryterium:

- możliwość identyfikacji

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przyrząd pomiarowy MWA		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 2

Przykłady różnych dopuszczalnych wariantów konstrukcyjnych i komponentów:

Czujnik:



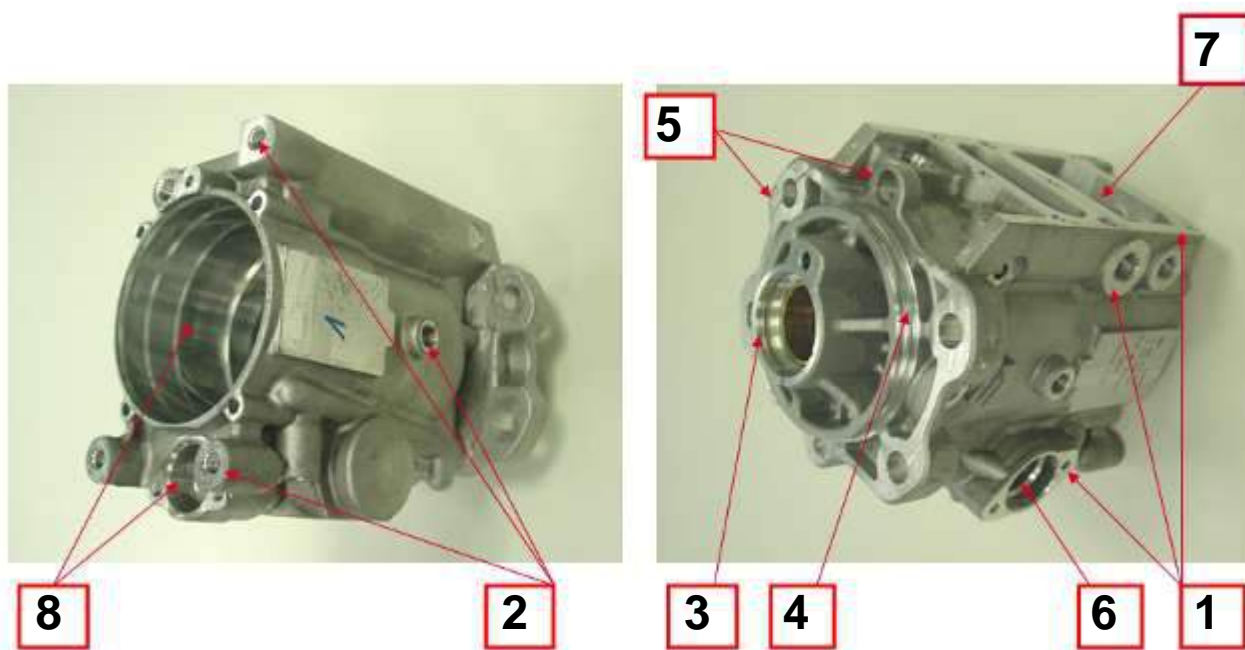
Easy 3D:



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przyrząd pomiarowy MWA		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 2 z 2

Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej



Kryteria:

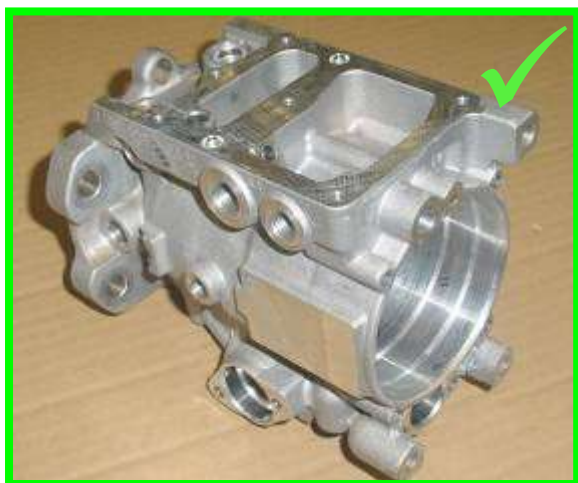
- uszkodzenia mechaniczne:
 - gwinty i powierzchnie uszczelniające (1+2)
 - otwory, rowek, kołnierz (3, 4 + 5)
 - gniazdo zaworu sterującego (6)
- korozja:
 - na powierzchni mocowania sterownika PSG i we wnętrzu
- obudowa zabrudzona, pomalowana lub utleniona
- możliwość identyfikacji numeru części

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
 Zielona obwódka → dopuszczalne

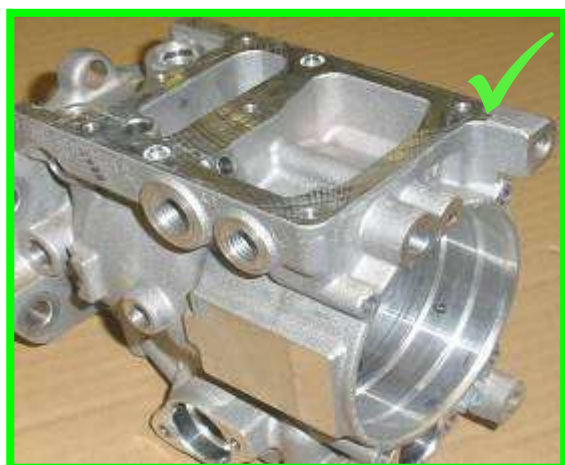
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 8

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



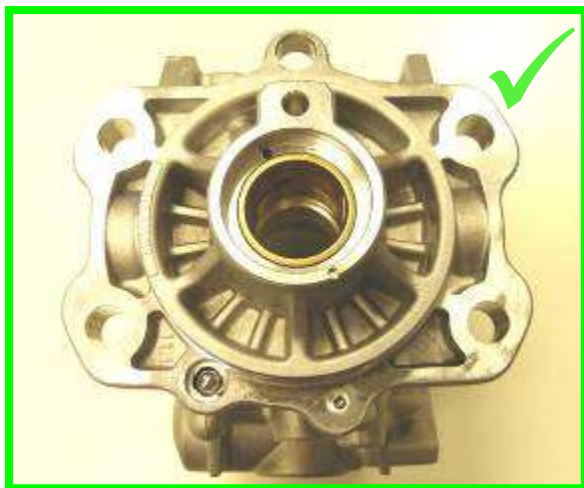
Uszkodzenia powierzchni uszczelniających
→ niedopuszczalne



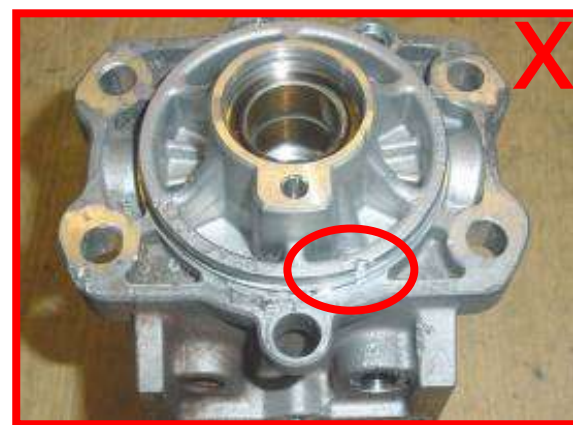
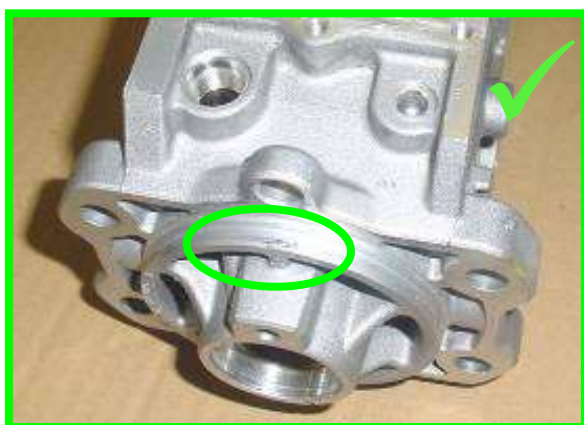
Uszkodzenia gwintów
→ niedopuszczalne

Informacje

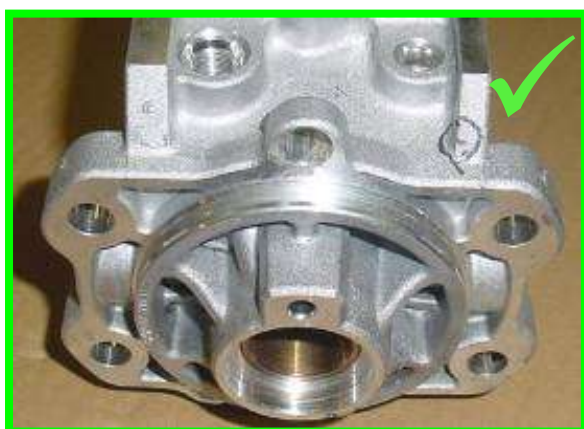
Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 8



Uszkodzenia w wewnętrznych częściach
→ niedopuszczalne

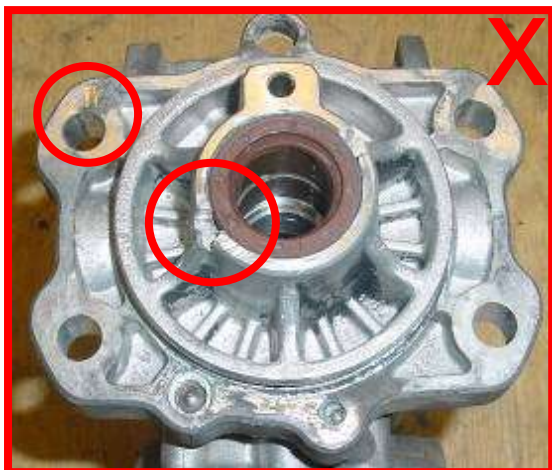


Uszkodzenie rowka pod o-ring
→ niedopuszczalne

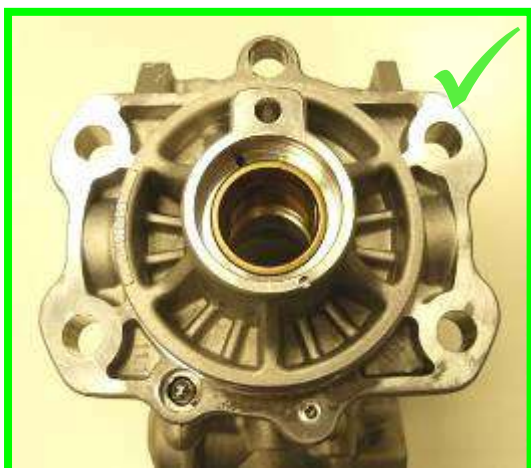


Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 3 z 8



Uszkodzenia kołnierza → niedopuszczalne



Informacje				
Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 4 z 8



Uszkodzenia gniazda zaworu sterującego
→ niedopuszczalne



Tłok zaworu sterującego zablokowany w
gnieździe zaworu
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 5 z 8

Kryterium: korozja



Brak korozji pod powierzchnią mocowania sterownika PSG
→ dopuszczalne



Niewielka korozja we wnętrzu obudowy
→ dopuszczalne



Korozja we wnętrzu obudowy
→ niedopuszczalne



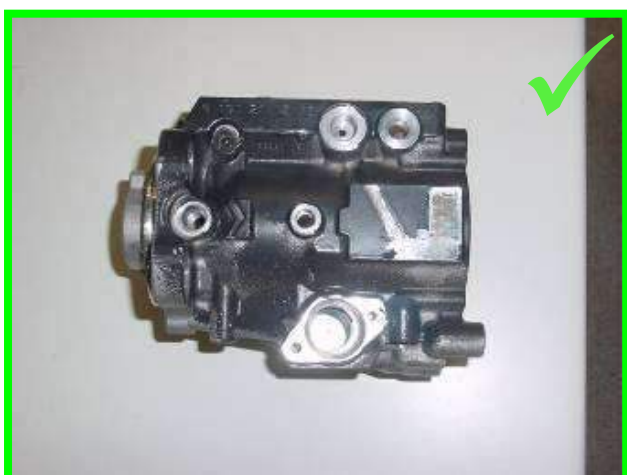
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 6 z 8



Części stalowe w obudowie
→ niedopuszczalne

Kryterium: obudowa zabrudzona, pomalowana lub utleniona



obudowa pomalowana
→ dopuszczalne



obudowa zabrudzona lub utleniona
→ dopuszczalne

Informacje

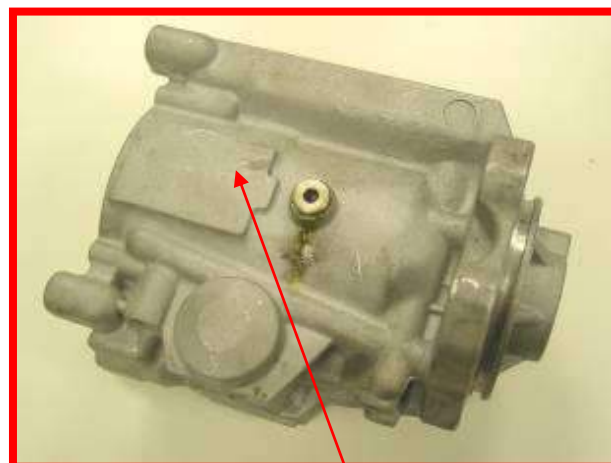
Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 7 z 8

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch lub OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku



Stal:

1465 230 234
1465 230 125
1465 230 023
1465 230 051

Mosiądz:

1465 230 168
1465 230 208
1465 230 301

Obudowa wpiaskowana, bez tabliczki z numerem
→ niedopuszczalne

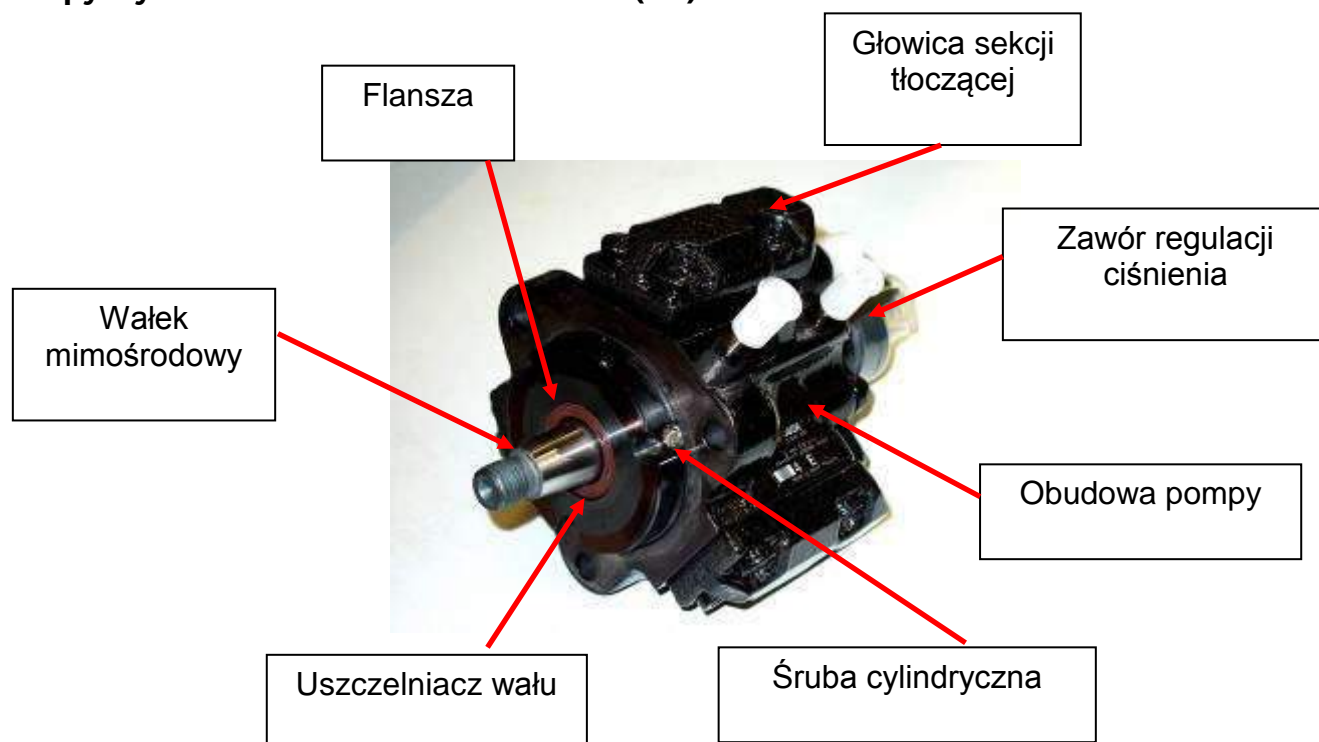


Powierzchnia tabliczki z numerem głęboko wytarta, nieoryginalna
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Obudowa rozdzielaczowej pompy wtryskowej		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 8 z 8

Pompy wysokociśnieniowe Common Rail (CP)



Kryteria:

- kompletność podzespołu
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- zatarty wałek mimośrodowy
- możliwość identyfikacji
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt.

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 1 z 4

Kryterium: niekompletny / rozmontowany



Zespół niekompletny / rozmontowany → niedopuszczalne



Brak części (zaworu zwrotnego, zaślepki) → niedopuszczalne

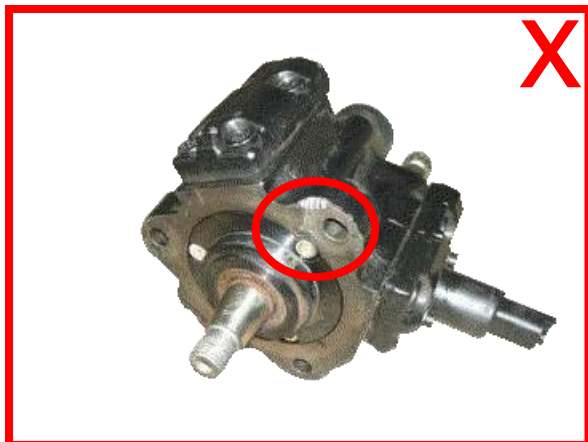


Brak zaworu regulacji ciśnienia ZME → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 2 z 4

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne

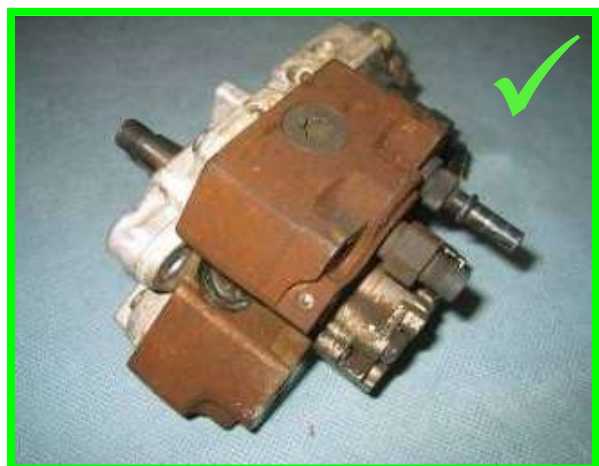


Uszkodzenia obudowy → niedopuszczalne



Uszkodzenia przy flanszy napędowej
→ niedopuszczalne

Kryterium: korozja



Powierzchniowa korozja obudowy pompy → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 3 z 4



Silna, głęboka korozja przy flanszy mocującej → niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (zaczynający się od 0 445 010, 020, 030) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986 437..) na części lub

Pomocniczo:

- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986 437..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 4 z 4

Pompa jednosekcyjna UP



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa jednosekcyjna UP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 22.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 5

Kryterium: kompletność / rozmontowanie

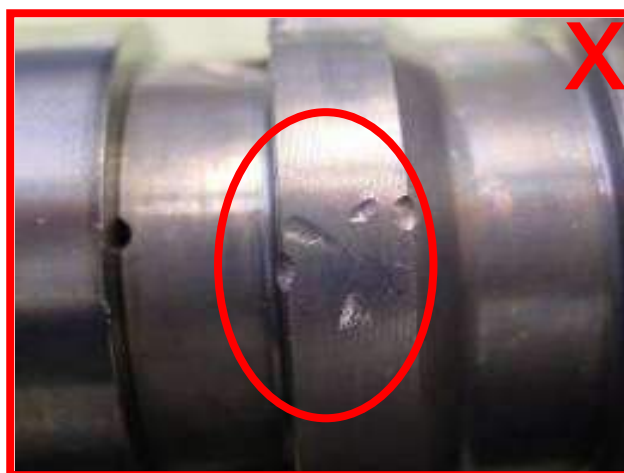


Pompa UP rozmontowana → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa jednosekcyjna UP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 22.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 5

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzenia obudowy → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa jednosekcyjna UP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 22.05.2014	Wersja 3.1	Strona 3 z 5

Kryterium: korozja



Nieznaczna korozja powierzchniowa bez ubytku materiału → dopuszczalne

Silna korozja → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa jednosekcyjna UP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 22.05.2014	Wersja 3.1	Strona 4 z 5

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to tabliczka z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (zaczynający się od 0 414 799...) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

Pomocniczo

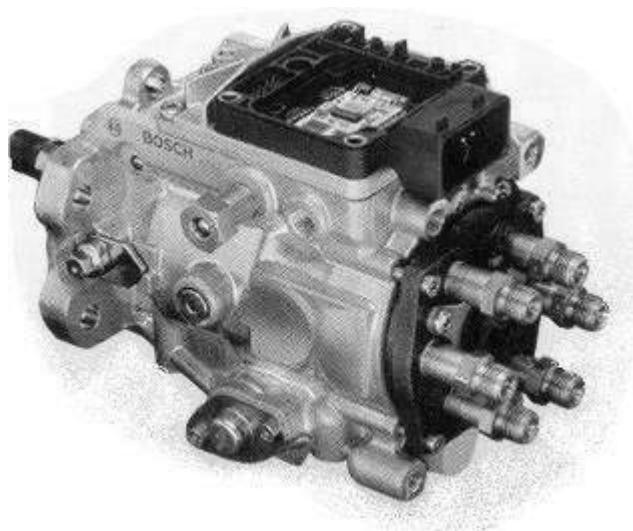
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa jednosekcyjna UP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 22.05.2014	Wersja 3.1	Strona 5 z 5

Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
 - obudowy i gwintów
- uszkodzenia kabli
- uszkodzenia przyłączy elektrycznych
- korozja / część pomalowana / utleniona obudowa
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

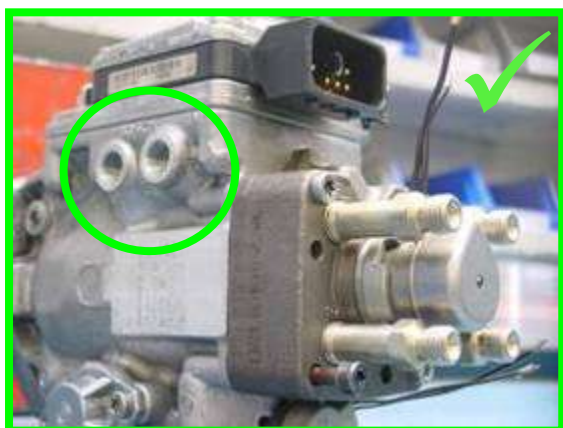
Czerwona obwódka → niedopuszczalne
 Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje				
Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 1 z 8

Kryterium: kompletność / rozmontowanie



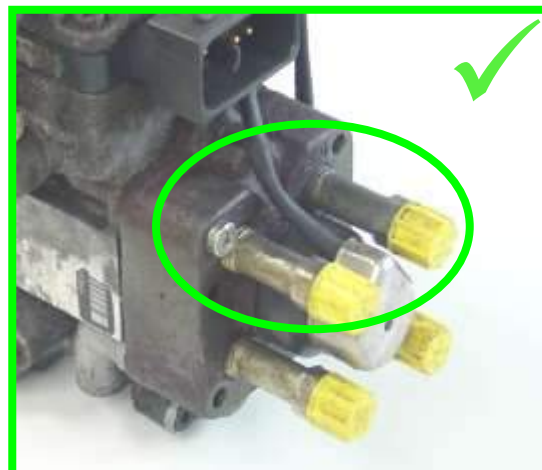
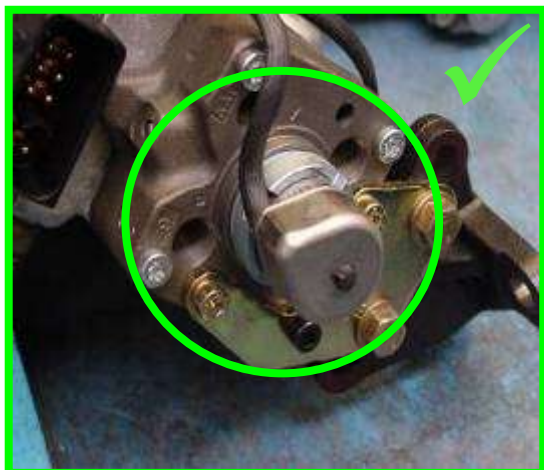
Brak nakrętki → dopuszczalne



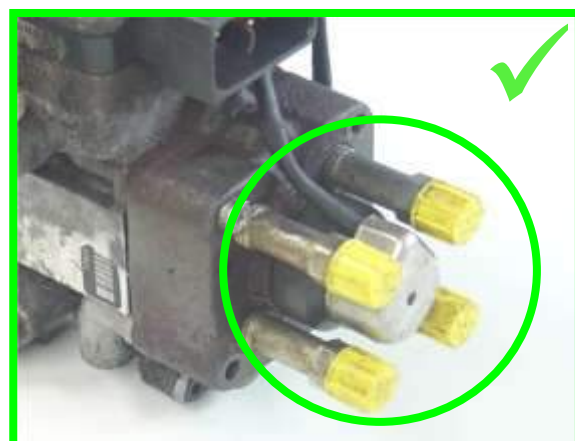
Brak zaworów nadmiarowych → dopuszczalne
(Wskazówka: zamontować korki zaślepiające / Back in Box)

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 2 z 8



Brak przyłączy rurkowych → dopuszczalne



Brak zaworu DMV11 → niedopuszczalne

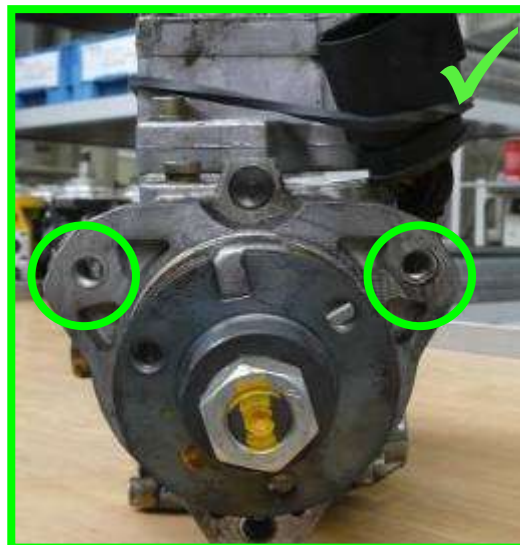
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 3 z 8

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzenia obudowy → dopuszczalne

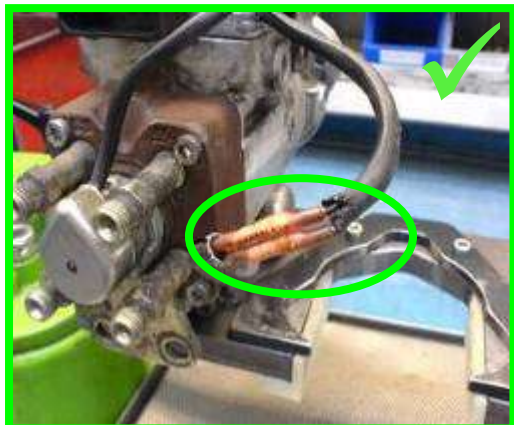


Uszkodzenia gwintów → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 4 z 8

Kryterium: uszkodzenia kabli



Uszkodzenia kabli, np. zdarta osłona,
nacięcia, prowizoryczne naprawy
→ dopuszczalne



Kabel złączony opaską zaciskową
→ dopuszczalne



Kabel zmodyfikowany
→ dopuszczalne



Kabel uszkodzony przy DMV 10
→ dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 5 z 8

Kryterium: uszkodzenia przyłączy elektrycznych



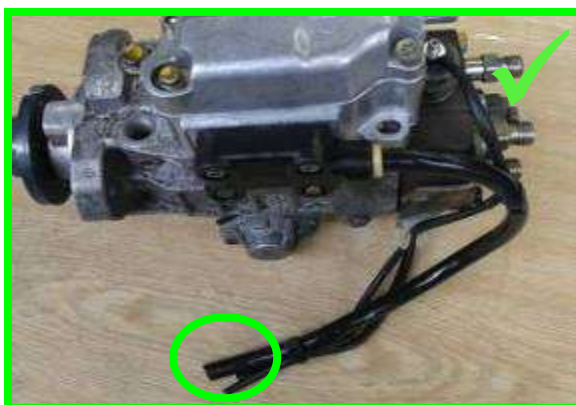
Połamana wtyczka → dopuszczalne



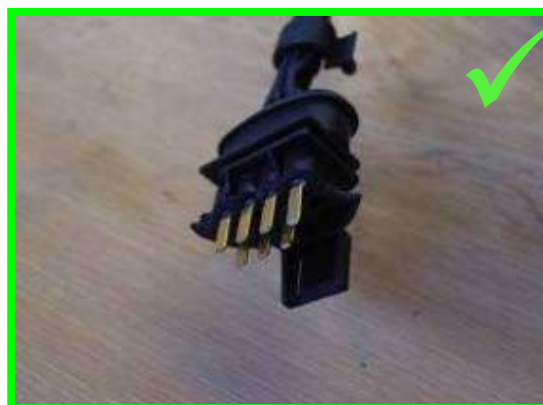
Uszkodzone piny → dopuszczalne



Nieznacznie uszkodzona wtyczka max 2mm → dopuszczalne



Brak złączy → dopuszczalne



Uszkodzona wtyczka → dopuszczalne

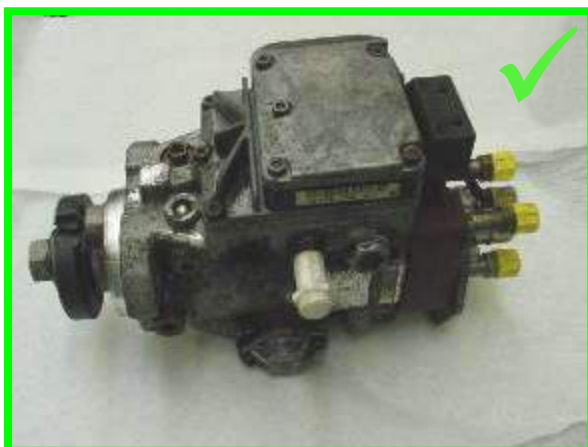
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 6 z 8

Kryterium: korozja / część pomalowana / utleniona obudowa



korozja → dopuszczalne



utleniona obudowa
→ dopuszczalne



część pomalowana
→ dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 7 z 8

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to tabliczka z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta BOSCH (zaczynający się od 0 460, 0 470) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 440, 444..) na części lub

Pomocniczo:

- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 440, 444..) na pudełku



Numer części zapisany numerami wytłoczonymi lub wygrawerowanymi elektrycznie – brak oryginalnego oznakowania Bosch → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wtryskowa rozdzielaczowa VE, VP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.2	Strona 8 z 8

Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt.

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 6

Kryterium: kompletność / rozmontowanie



Pompowtryskiwacz rozmontowany → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 6



Brak rozpylacza → niedopuszczalne



Brak trzpienia przy talerzyku sprężyny → dopuszczalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 3 z 6

Kryterium: korozja



Nieznaczna korozja powierzchniowa bez ubytku materiału → dopuszczalne



Znaczna, głęboka korozja powierzchniowa → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 4 z 6

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to miejsce oznaczenia z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch OE(S) (zaczynający się od 0 414 70...) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 441..) na części lub

Pomocniczo

- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 441..) na pudełku

W przypadku pompowtryskiwaczy oznaczonych numerem OE(S) czasem może wystąpić niepełne oznaczenie Bosch jak w przypadku przykładu z prawej strony (w niebieskiej elipsie).

Nawet w przypadku części oznaczonej tylko numerem Bosch może występować skrócony numer (ostatnie 6 cyfr numeru zamówieniowego). Wtedy domyślnie należy dopisać 0 986 jeżeli jest to produkt BX. Jeżeli jest to numer nowej części to należy dodać z przodu 0 414, 0 414 7.,.

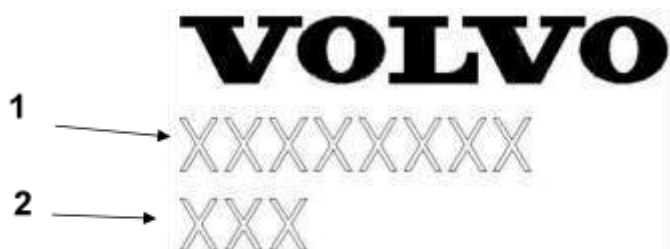


Numer producenta pojazdu OE(S)
nieczytelny, brak możliwości identyfikacji
→ niedopuszczalne

Informacje

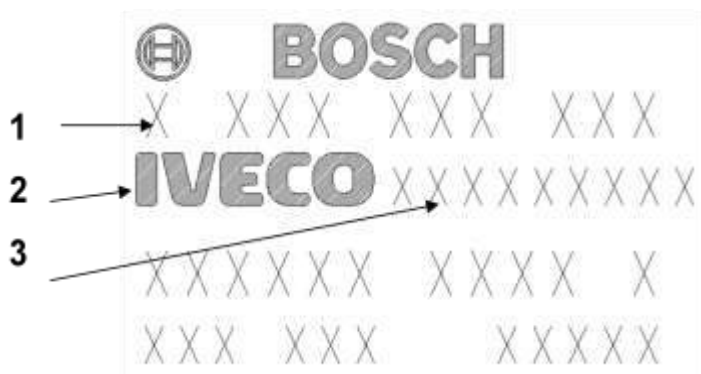
Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 5 z 6

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części – informacje dodatkowe



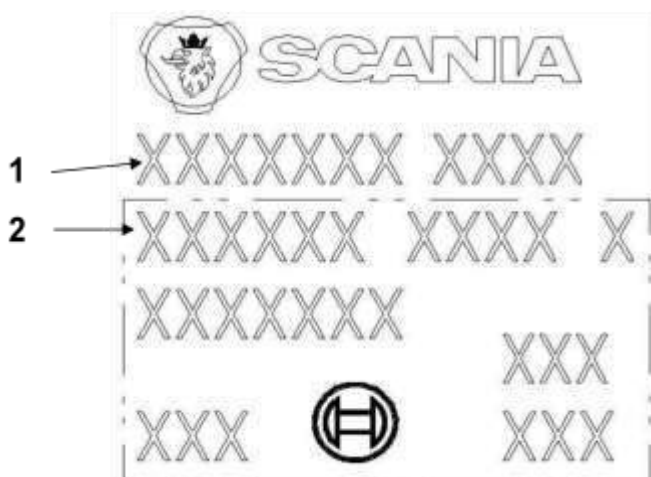
Przykład: **VOLVO**

- 1 = numer części producenta pojazdu OE(S)
- 2 = oznaczenie części pierwszego montażu, zamiennej lub regenerowanej



Przykład: **IVECO**

- 1 = numer części Bosch
- 2 = części zamienne BX nie posiadają tego oznaczenia
- 3 = numer części producenta pojazdu



Przykład: **SCANIA**

- 1 = numer części producenta pojazdu
- 2 = oznaczenie części pierwszego montażu, zamiennej lub regenerowanej

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do pojazdu ciężarowego UIN		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 6 z 6

Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- przebarwienia
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt.

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 7

Kryterium: kompletność / rozmontowanie



Podzespół rozmontowany – luźne śruby
→ niedopuszczalne



Podzespół rozmontowany – luźna sprężyna
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 7



Niekompletność podzespołu
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 3 z 7

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzenia obudowy i nakrętki
→ niedopuszczalne



Uszkodzenia otworu talerza sprężyny, uszkodzenia pokrywy tłoczka pompy z powodu złamania śruby

→ niedopuszczalne



Uszkodzenia przyłącza elektrycznego → dopuszczalne



Uszkodzenia kołnierza i pokrywki → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 4 z 7

Kryterium: korozja



Silna korozja → niedopuszczalne

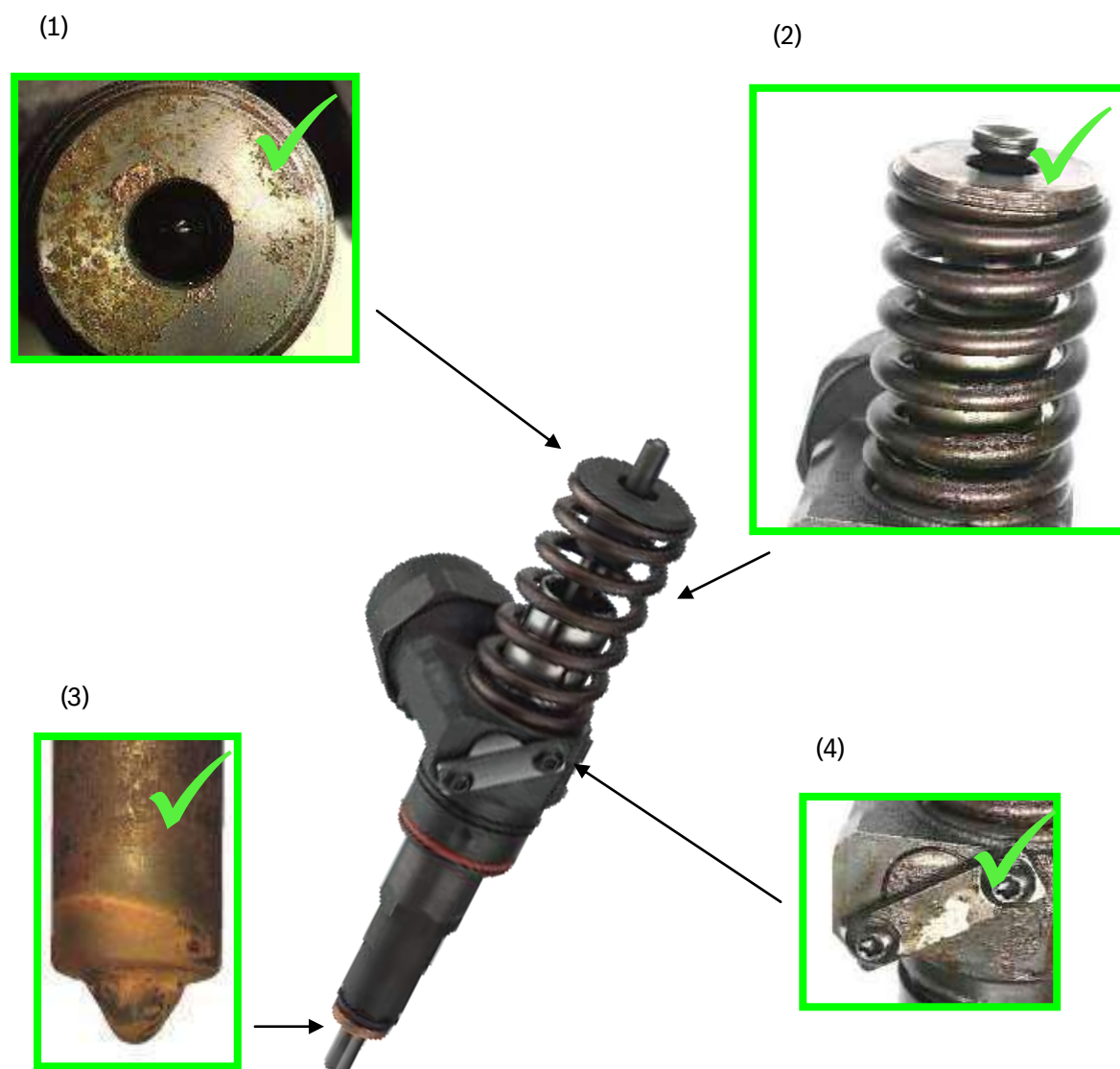
Kryterium: odbarwienia



Odbarwienia z powodu stosowania wadliwego paliwa
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 5 z 7



Dopuszczalna korozja na:

- talerzyku sprężyny (1)
- sprężynie (2)
- rozpylaczu (3)
- kołnierzu i pokrywce (4)

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 6 z 7

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to miejsce z numerem Bosch i/lub numerem producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (zaczynający się od 0 414 ...) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

Pomocniczo

- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompowtryskiwacz do samochodu osobowego UIP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 7 z 7

Wałek napędowy pompy wtryskowej



Kryteria:

- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części

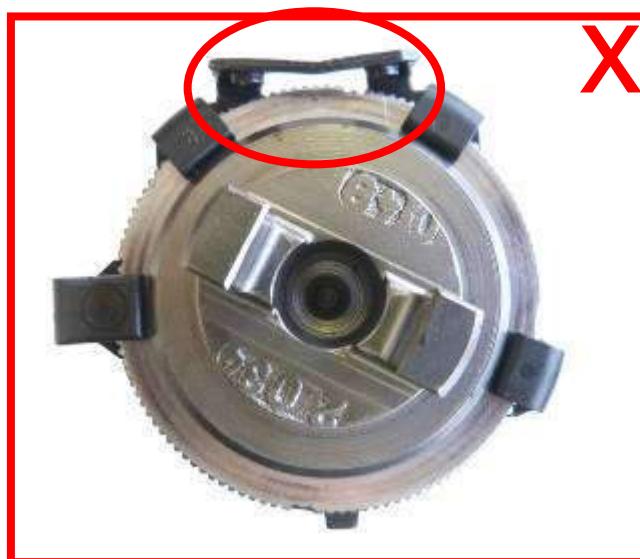
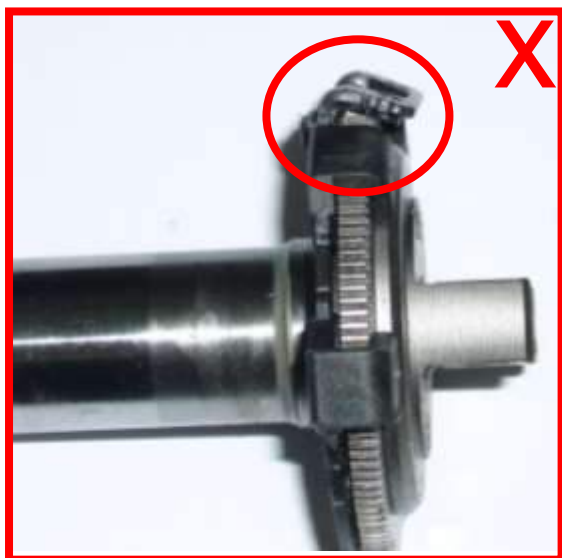
Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

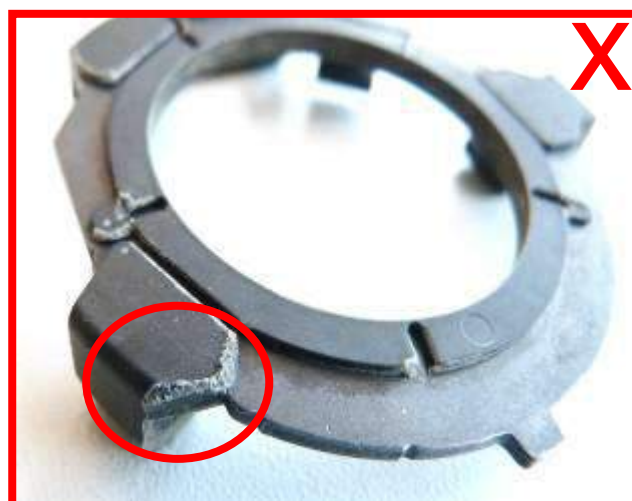
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Wałek napędowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Fröbinger	Data 05.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 5

Kryterium: uszkodzenie mechaniczne



Zgięty uchwyt → niedopuszczalne



Uszkodzenie plastikowego uchwytu → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Wał napędowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Fröbinger	Data 05.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 5



Uszkodzone gwinty
(Zniekształcenie profilu, zdercie gwintu, złamanie śruby) → niedopuszczalne



Uszkodzenie elementu centrującego dla czujnika prędkości kątowej → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Wał napędowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Fröbinger	Data 05.05.2014	Wersja 3.1	Strona 3 z 5

Kryterium: korozja



niewielka korozja

→ dopuszczalne



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Wał napędowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Fröbinger	Data 05.05.2014	Wersja 3.1	Strona 4 z 5

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części



Na wałkach w przedstawionym miejscu znajduje się 4 cyfrowy numer skrócony składający się z 4 ostatnich cyfr. Oznacza to że w celu ustalenia całego numeru zamówieniowego należy skorzystać z podpowiedzi:

2034 → 2466100034

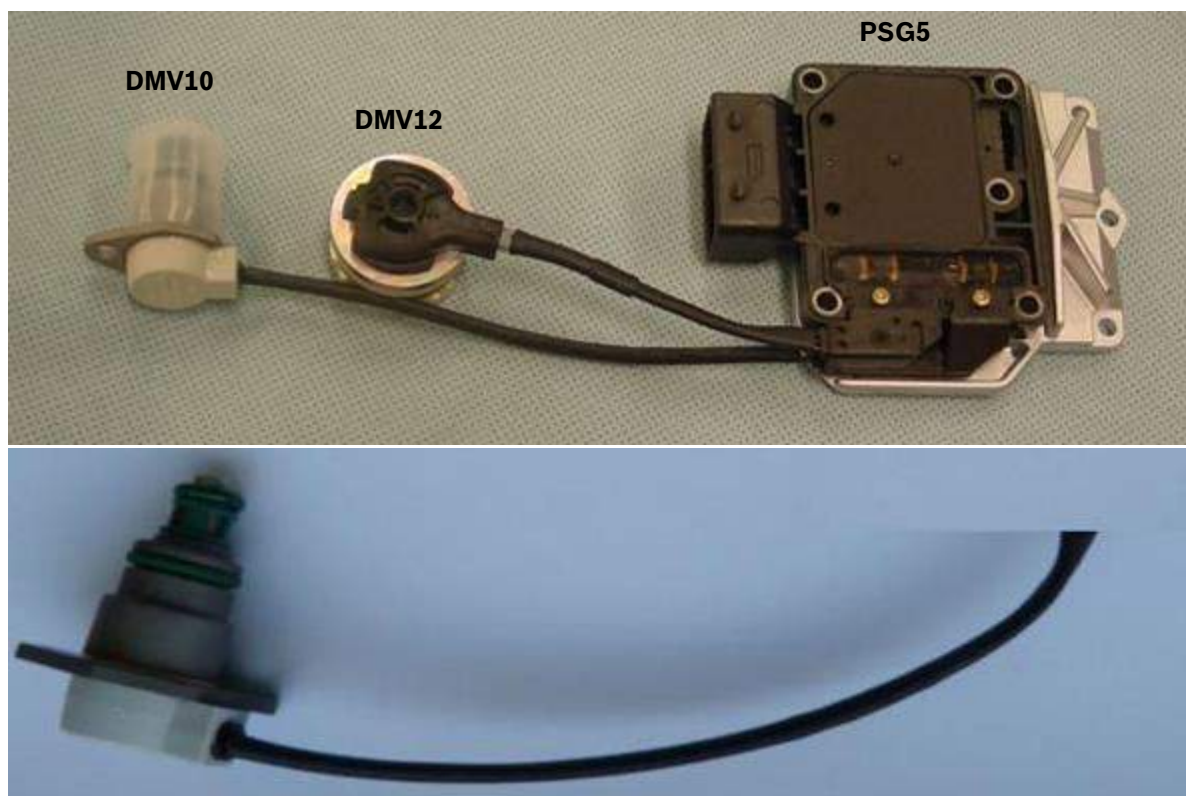
2037 → 2466100037

2053 → 2466100053

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Wał napędowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt Fröbinger	Data 05.05.2014	Wersja 3.1	Strona 5 z 5

Zestaw części PSG5



Komentarze

- Każda część zestawu musi zostać oceniona indywidualnie.
- W związku z tym nieistotne jest czy zestaw części jest kompletny.
- Podczas identyfikacji części z zestawu muszą zostać rozdzielone i ocenione jako indywidualne części.
- Jeśli części z zestawu zostaną zwrócone pojedynczo to zostaną ocenione zgodnie z kryteriami.

Kryteria:

- korozja
- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- możliwość identyfikacji numeru części

Czerwona obwódka → nieakceptowalne
 Zielona obwódka → akceptowalne

Informacje

	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 1 z 6

Kryterium: korozja



Korozja na obudowie zaworu → akceptowalne

Informacje

	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 2 z 6

Kryterium: kompletność

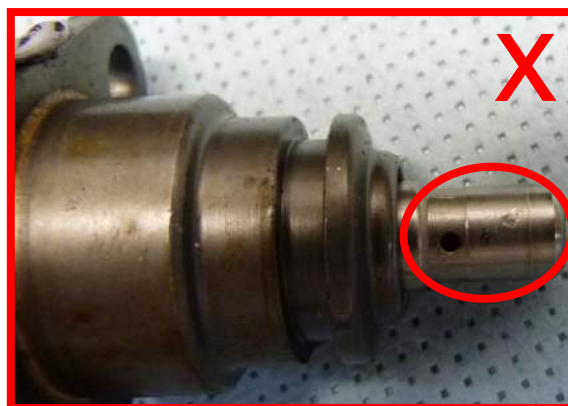


Brakujący kabel → akceptowalne

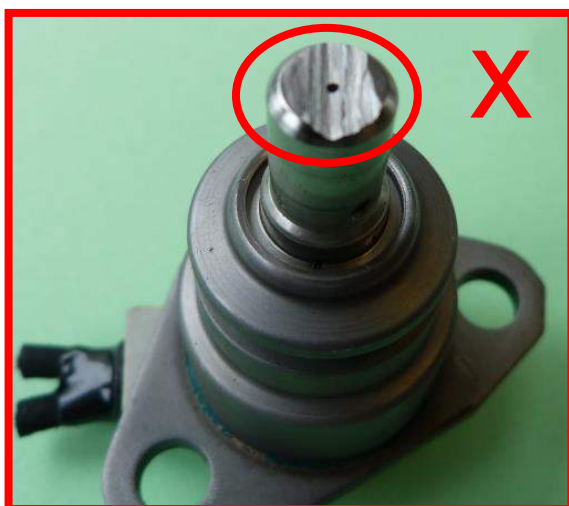
Informacje

	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 3 z 6

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzona lub wyłamana część zaworu → nieakceptowalne

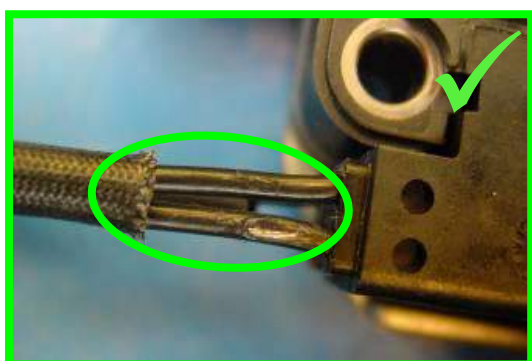


Uszkodzenia na czole zaworu → nieakceptowalne

Informacje

	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 4 z 6

akceptowalne uszkodzenia



Informacje

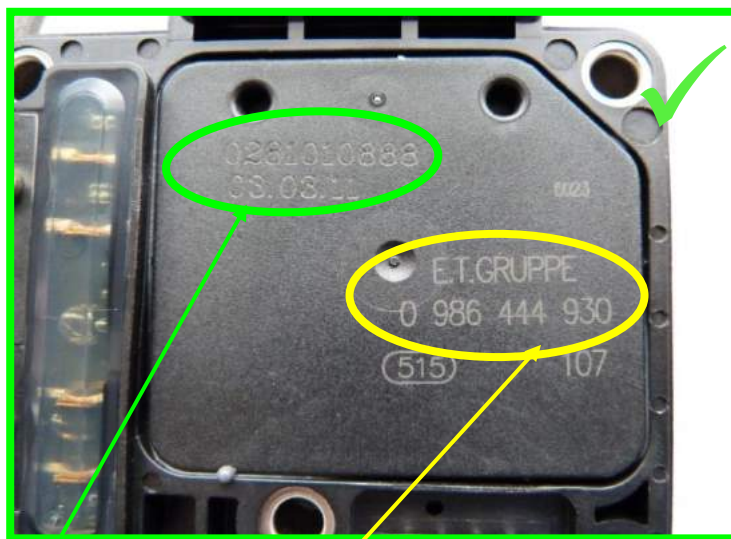
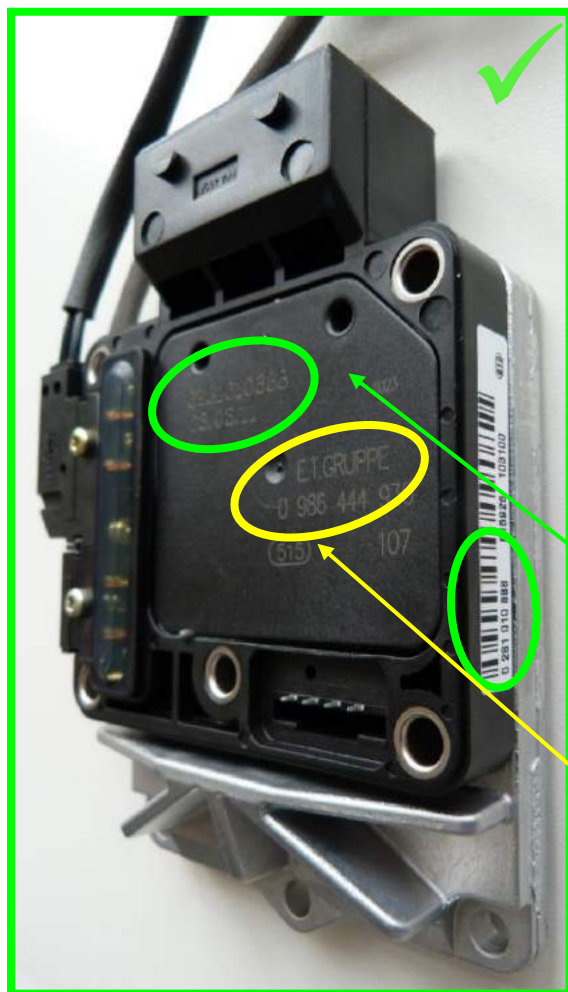
	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 5 z 6

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to miejsce numerem Bosch i/lub numerem producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (zaczynający się od 0 281...) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 444..) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986 444..) na pudełku



Numer OE

Numer BX



Identyfikacja numeru zaworu DMV 10
→ akceptowalne

Informacje

	System CoremanNet	Rodzaj części Zestaw części PSG5		
	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 18.06.2018	Wersja 2.0	Strona 6 z 6

DMV10



Kryteria:

- Uszkodzenia mechaniczne
- Problem z identyfikacją

Czerwona ramka → zwrot nie akceptowalny
Zielona ramka → zwrot akceptowalny

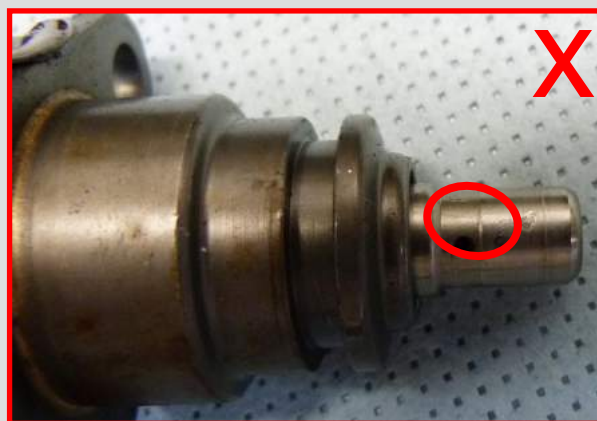
Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona

Kryteria: uszkodzeń mechanicznych



Ciężkie uszkodzenia, ukruszenie, nadłamania na zaworze
→ zwrot nie akceptowalny



Ubytki struktury powierzchniowej
→ zwrot nie akceptowalny



Uszkodzenia powierzchni górnej zaworu
→ zwrot nie akceptowalny



Uszkodzenie izolacji
→ zwrot akceptowalny



Uszkodzenie izolacji → akceptowalne
Korozyja na kołnierzu → akceptowalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona



Kryterium: nie identyfikowalności

Kolejność identyfikacji:

- Numer fabryczny (zaczynający się na 0281...) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się na R281..) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się od 0986...) znajdujący się na opakowaniu.



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona

DMV11



Kryteria:

- Uszkodzenia mechaniczne
- Korozja
- Problem z identyfikacją

Czerwona ramka → zwrot nie akceptowalny
Zielona ramka → zwrot akceptowalny

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 1 z 4

Kryteria: Uszkodzenie mechaniczne



Zniekształcenia korpusu zaworu
→ zwrot nie akceptowalny



Podważony kołpak ochronny i odcięty kabel.
→ zwrot akceptowalny



Brakująca nasadka ochronna
→ zwrot akceptowalny

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 2 z 4

Kryteria: korozja



Korozja korpusu zaworu biodiesla
→ zwrot nie akceptowalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 3 z 4

Kryteria: nie identyfikowalności

Kolejność identyfikacji:

- Numer fabryczny (zaczynający się na 1467...) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się na R281..) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się od 0986...) znajdujący się na opakowaniu.



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 4 z 4

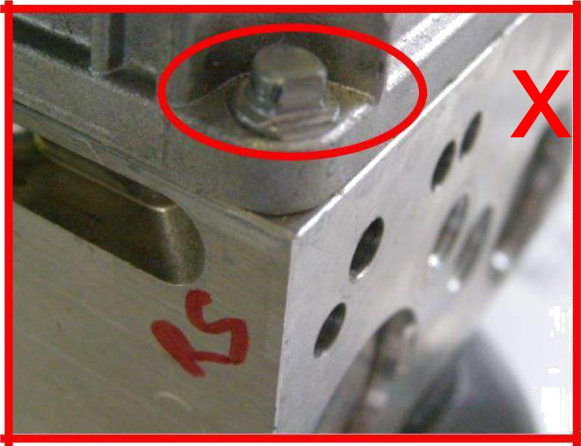
Elektrohydrauliczny hamulec SBC



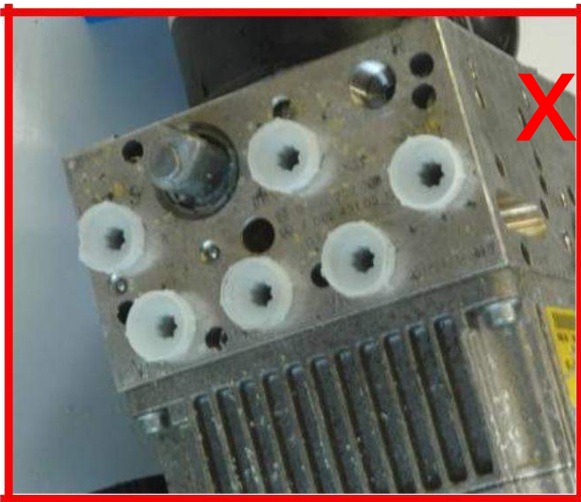
Kryteria:

- Kompletność zespołu
- Uszkodzenia mechaniczne
- Sterownik rozłączany od części wykonawczej
- Nie identyfikowalność

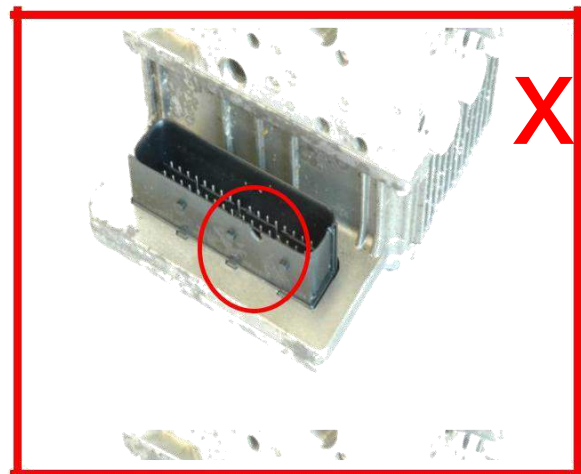
Kryterium: Uszkodzenie mechaniczne



Uszkodzona śruba → nie akceptowalne

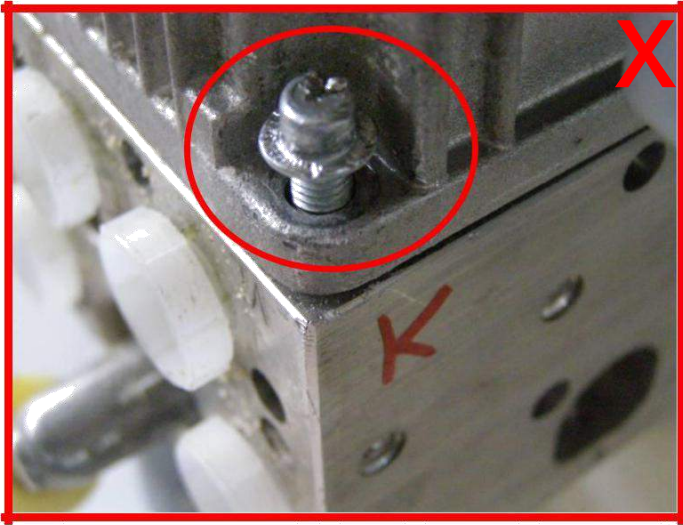


Urwane złącza podłączeniowe → nie akceptowalne

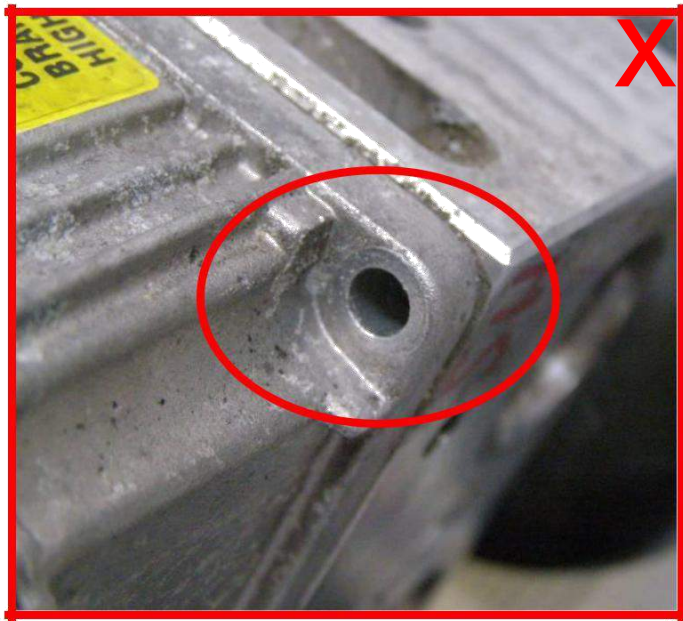


Uszkodzone złącze pinowe → nie akceptowalne

Kryterium: Sterownik ECU odkręcany od części hydraulicznej

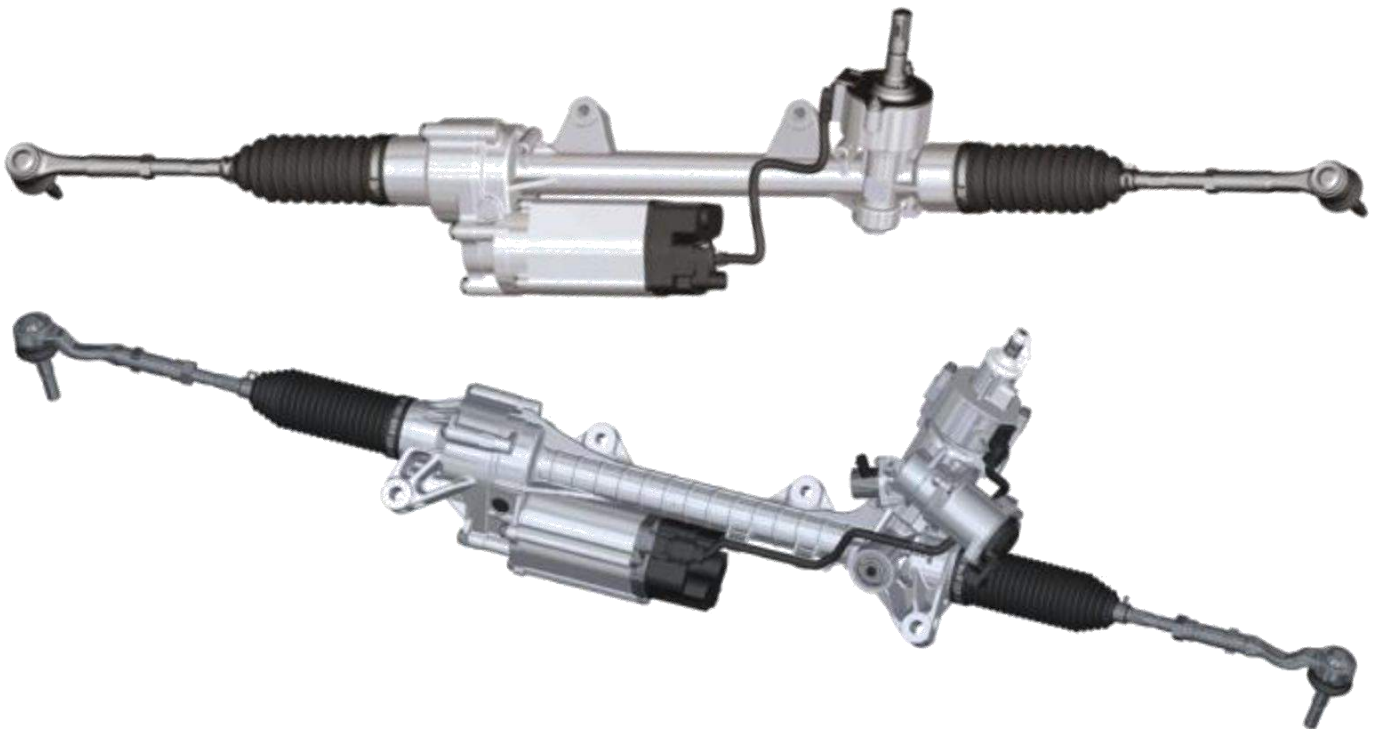


Otwierany agregat → nie akceptowalne



Brakujące śruby → nie akceptowalne

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy



Kryteria:

- przypadkowe uszkodzenia
- demontaż / niekompletność
- uszkodzenia mechaniczne
- uszkodzenia złącza
- korozja /nadtopenia
- zewnętrzna naprawa
- nie identyfikowalność

Kryterium: przypadkowe uszkodzenia

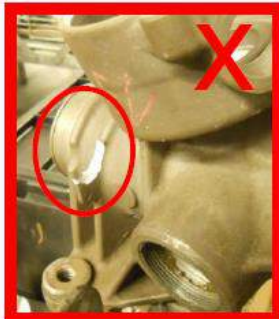


drążki kierownicze pod tym samym kątem → akceptowalne



drążki kierownicze zgięte, zdeformowane lub nie pod tym samym kątem → nieakceptowalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



uszkodzona obudowa → nieakceptowalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



przekładnia uszkodzona → nieakceptowalne



uszkodzona plastikowa obudowa → akceptowalne

Kryterium: korozja

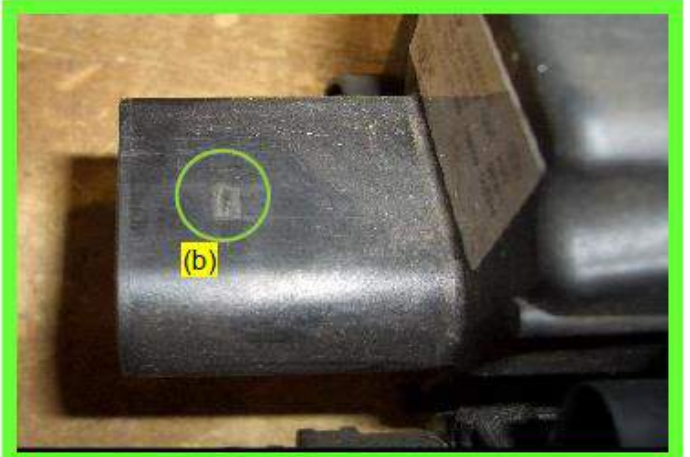
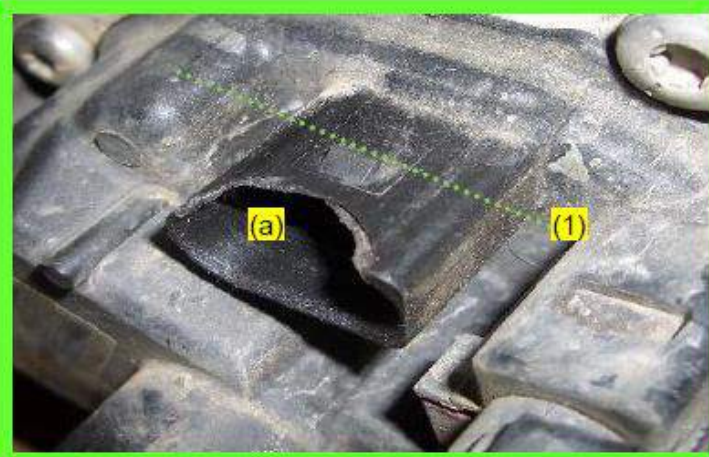
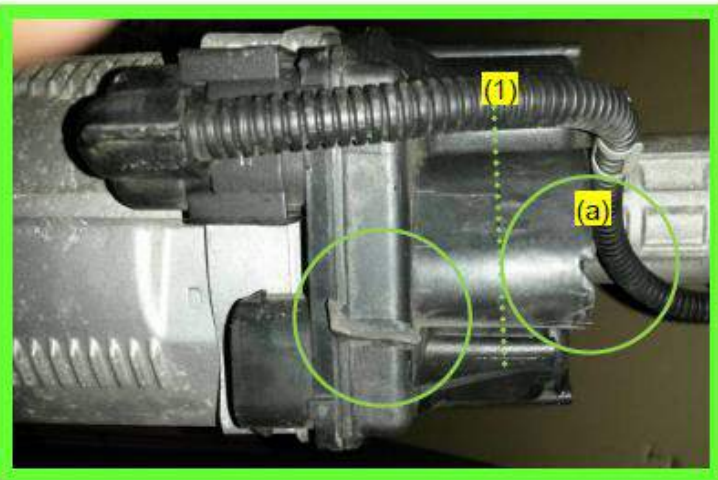


nadtopienia → nieakceptowalne

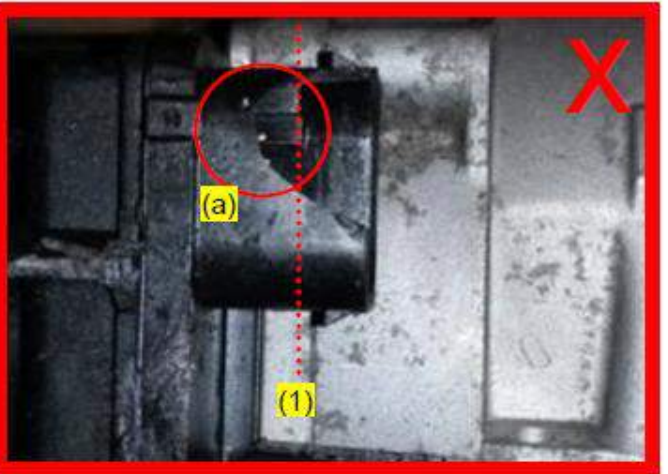
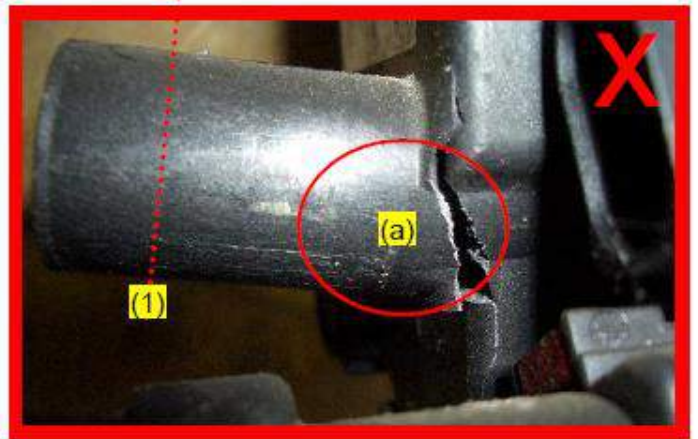


korozja → nieakceptowalna

Kryterium: uszkodzenia złącza elektrycznego



złącze (a) uszkodzone powyżej zaznaczonej linii (1) → akceptowalne
 złamany rygiel (b) → akceptowalne



złącze (a) uszkodzone poniżej zaznaczonej linii (1) → nieakceptowalne

Kryterium: zewnętrzne naprawy



Uszkodzony lub spawany drążek kierowniczy → nieakceptowalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Możliwość identyfikacji:

- numer producenta na części (zaczynający się np. od 78..974) lub
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 78... lub KS...) na części
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 78... lub KS...) na pudełku (pomocniczo)

Sterownik ABS/ESP (ABS 5.3/5.7)



5.3



5.3



Elektroniczny sterownik ECU

Zespół hydrauliczny



5.7



5.7

Kryteria:

- sterownik niekompletny / rozmontowany
 - w tym: odłączenie elektroniki ECU od zespołu hydraulicznego
- uszkodzenia mechaniczne
 - widoczne uszkodzenia cewek, wtyczki i obudowy plastikowej lub aluminiowej
- korozja
- możliwość identyfikacji numeru części

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 1 z 6

Kryterium: sterownik niekompletny / rozmontowany



Elektroniczny sterownik ECU zamontowany do zespołu hydraulicznego
→ dopuszczalne

Wersja ABS 5.3 występuje z obudową plastikową i aluminiową



Cewki nie są zakryte plastikową osłoną
→ niedopuszczalne



Cewki są utrzymane w odpowiedniej pozycji przez plastikową osłonę i chronione przed uszkodzeniem
→ dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 2 z 6

Kryterium : uszkodzenie mechaniczne



Cewki są wykrzywione lub uszkodzone
→ niedopuszczalne



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 3 z 6



Plastikowa obudowa nie jest uszkodzona,
brak głębokich rys

→ dopuszczalne



Uszkodzenia lub głębokie rysy na
plastikowej obudowie

→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 4 z 6



Uszkodzenie gniazda przyłączeniowego,
pogięte lub wyłamane piny

→ niedopuszczalne



Uszkodzenia otworu montażowego
obudowy

→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 5 z 6

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Identyfikacja części

- Numer oryginalny producenta Bosch lub producenta pojazdu OE(S) widoczny na obudowie



Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik ABS/ESP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 05.05.2014	Wersja 1.0	Strona 6 z 6

Wspomagany hydraulicznie, zębatkowy układ kierowniczy



Kryteria:

- przypadkowe uszkodzenia
- demontaż / niekompletność
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja / nadtopienia
- zewnętrzna naprawa
- nie identyfikowalność

Kryterium: przypadkowe uszkodzenia



drążki kierownicze pod tym samym kątem → akceptowalne

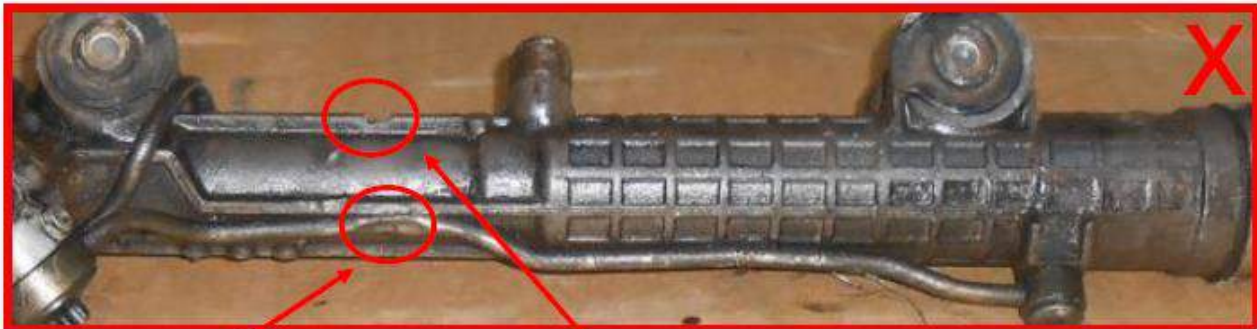
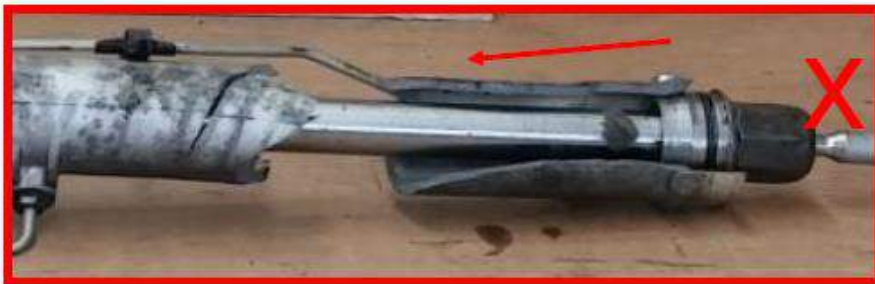


drążki kierownicze zgięte, zdeformowane lub nie pod tym samym kątem → nieakceptowalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



przekładnia uszkodzona → nieakceptowalne



Uszkodzona lub pęknięta obudowa → nieakceptowalne

Czerwona ramka → nie akceptowalne

Zielona ramka → akceptowalne

Kryterium: korozja



Korozja → nieakceptowalne

Kryterium: zewnętrzne naprawy



Uszkodzony lub spawany drążek kierowniczy → nieakceptowalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Możliwość identyfikacji:

- numer producenta na części (zaczynający się np. od 78..974) lub
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 78... lub KS...) na części lub
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 78... lub KS...) na pudełku



Czerwona ramka → nieakceptowalne

Zielona ramka → akceptowalne

Pompa wspomagania układu kierowniczego



Kryteria:

- demontaż / niekompletność
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- identyfikowalność

Kryterium: demontaż / niekompletność

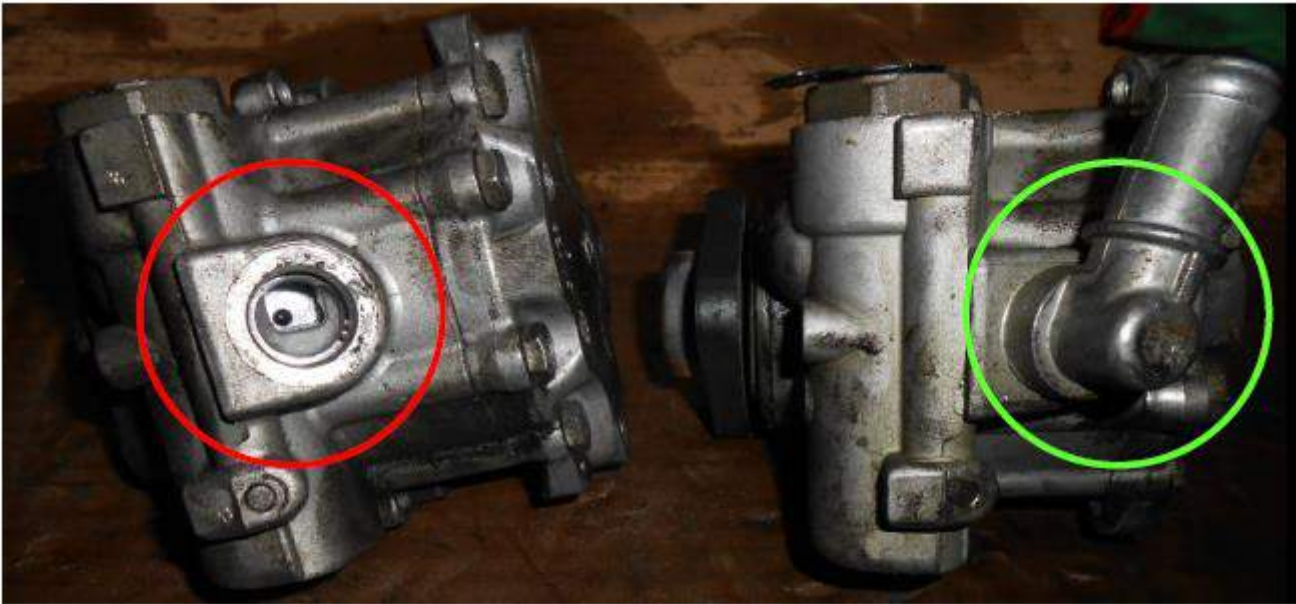


Brak wałka → nieakceptowalne



brak kulek → nieakceptowalne

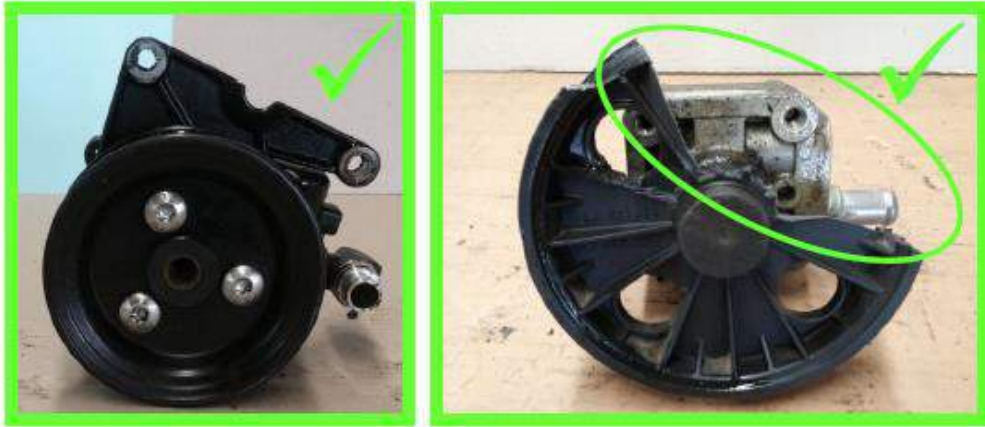
Kryterium: demontaż / niekompletność



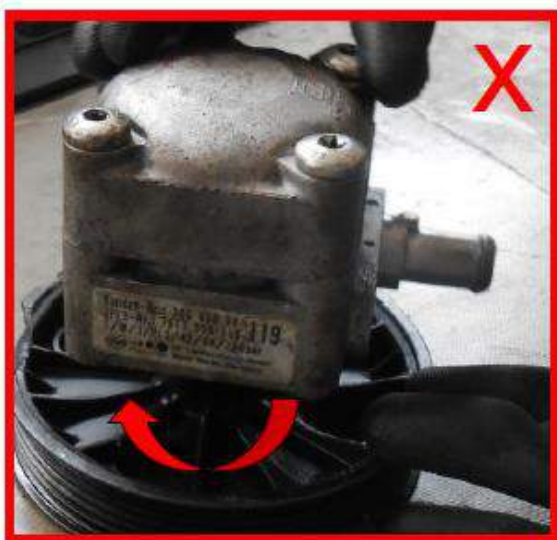
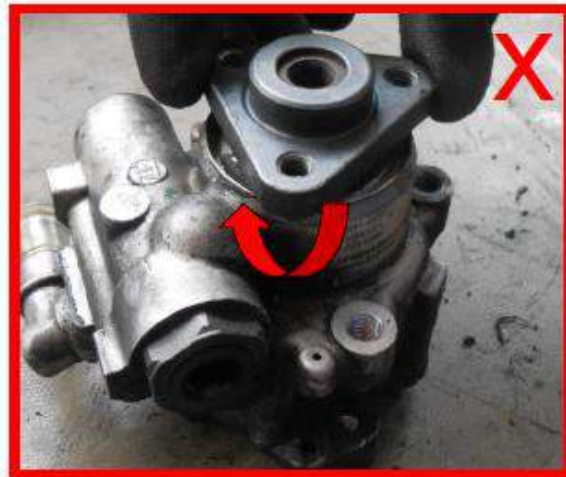
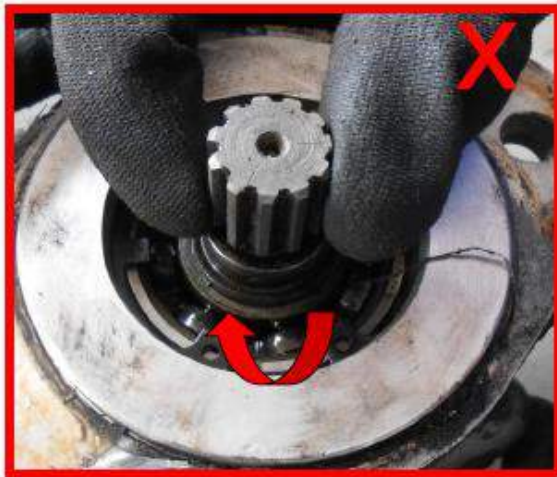
Czerwona ramka → nieakceptowalne

Zielona ramka → akceptowalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzone koło pasowe → akceptowalne



Wałek ciężko się obraca lub nie obraca się → nieakceptowalne

Kryterium: korozja



Korozja → nieakceptowalne

Kryterium: identyfikowalność



Możliwość identyfikacji:

- numer producenta na części (zaczynający się np. od 76..955...) lub
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 76... lub KS...) na części
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 76... lub KS...) na pudełku (pomocniczo)

Przekładnie sterownicze dla pojazdów użytkowych

przód



dół



tył



strona koła



strona etykiety



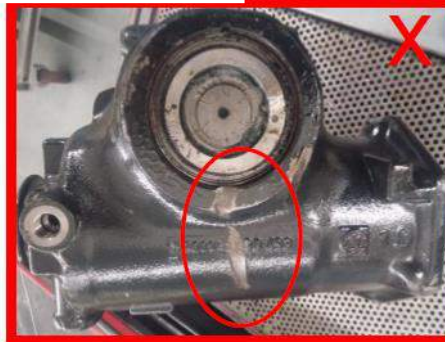
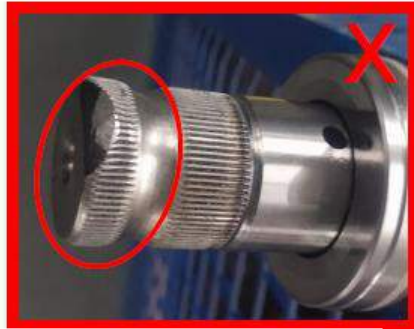
Kryteria:

- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- identyfikowalność

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzona przekładnia → nieakceptowalne



uszkodzona obudowa → nieakceptowalne

Czerwona ramka → nieakceptowalne

Zielona ramka → akceptowalne

Kryterium: korozja

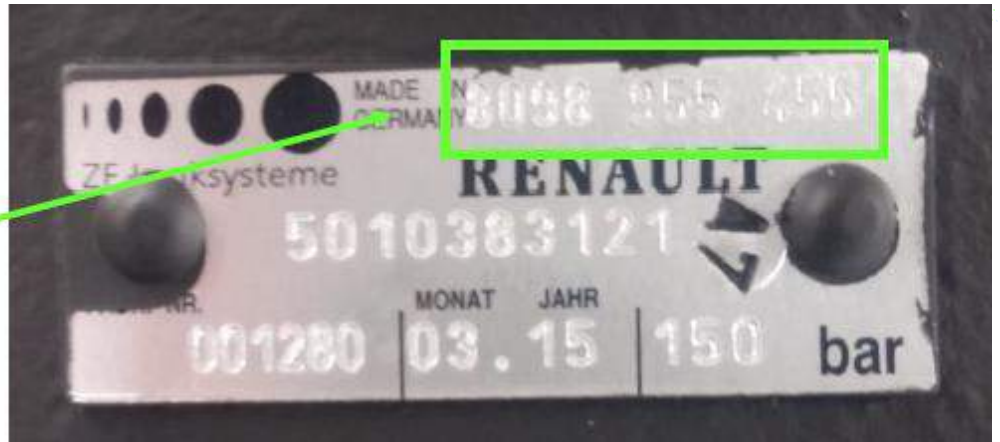


Głęboka korozja → nieakceptowalne

Czerwona ramka → nieakceptowalne

Zielona ramka → akceptowalne

Kryterium: identyfikowalność



Możliwość identyfikacji:

- numer producenta na części (zaczynający się np. od 76..955...) lub
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 76... lub KS...) na części
- numer części zamiennej Bosch (zaczynający się od np. od 76... lub KS...) na pudełku (pomocniczo)

Dodatkowa uwaga:

Z powodów bezpieczeństwa proszę sprawdzić czy wszystkie zaślepki są na miejscu. Jeśli brakuje zaślepki, proszę założyć ją samodzielnie, aby uniknąć wycieków oleju.



Przykład - tył



brakująca zaślepka



załóż zaślepkę



mocno dokręć zaślepkę

Przykład – strona etykiety



brakująca zaślepka



załóż zaślepkę



mocno dokręć zaślepkę

Przepływomierz z gorącą warstwą HFM5



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przepływomierz z gorącą warstwą HFM5		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 1 z 2

Kryterium: kompletność / rozmontowanie



Uszkodzenia przy śrubach mocujących, wtyczka czujnika zdemontowana lub nieoryginalna

→ niedopuszczalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzenia obudowy, wtyczki, złącza, sitka

→ niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem BOSCH i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (rozpoczynający się od 0 280..., 0 281...) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

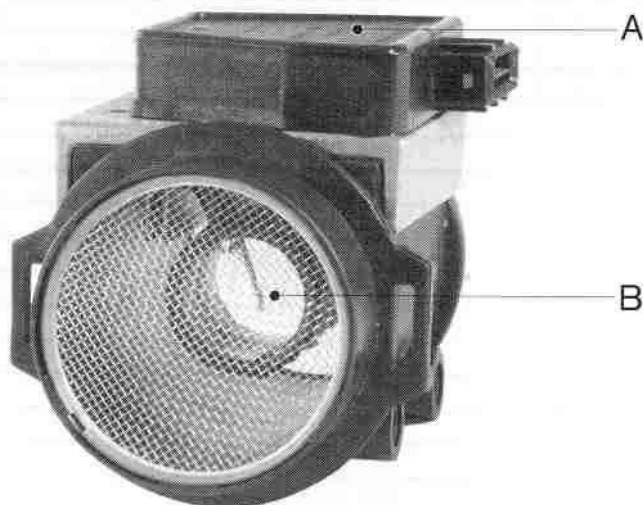
Pomocniczo:

- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przeływomierz z gorącą warstwą HFM5		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.1	Strona 2 z 2

Przepływomierz z gorącym drutem HLM



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne:
 - obudowa cylindra, wtyczka elektryczna, obudowa elektroniki (z wyjątkiem pokrywki A z powyższej ilustracji) nie są uszkodzone (należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń pod pokrywkami ochronnymi)
 - Wskazówka: dla klienta VOLVO produkty z uszkodzoną flanszą składa się pod 2 AA8 212 ...
- korozja
- uszkodzenie czujnika temperatury (B na ilustracji)
- uszkodzenie potencjometru
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch i/lub OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub

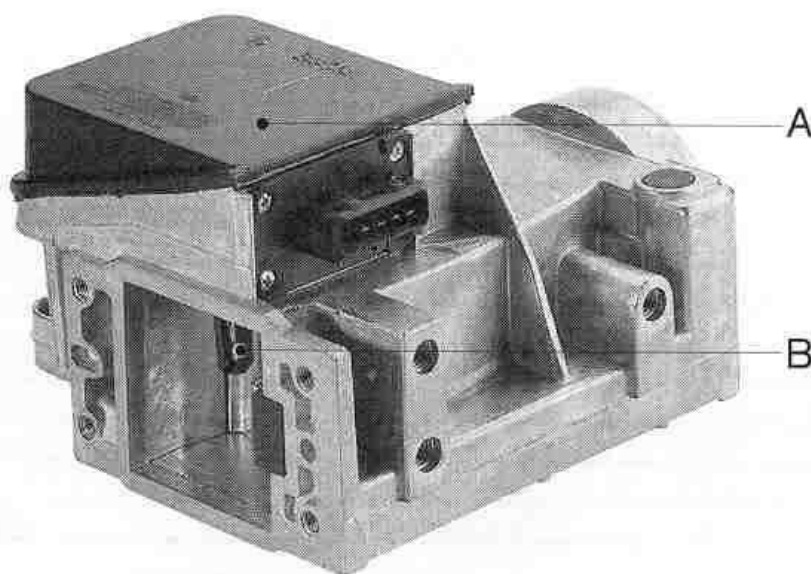
Pomocniczo:

- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przepływomierz z gorącym drutem HLM		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 1

Przepływomierz LMM



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie:
 - zespół nie może być rozkręcony
- uszkodzenia mechaniczne:
 - potencjometr (A)
 - czujnik temperatury (B)
- korozja:
 - wskazówka: jeśli jest widoczne, że zespół był niedawno zamontowany, korozja nie kwalifikuje części do odrzucenia
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch i/lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch i/lub OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Przepływomierz LMM		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wersja 3.0	Strona 1 z 1

Rozrusznik



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja:
 - wskazówka: jeśli jest widoczne, że zespół był niedawno zamontowany, korozja nie kwalifikuje części do odrzucenia
- przebarwienie wałka na skutek przegrzania
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: kompletność / rozmontowanie



Rozrusznik rozmontowany

→ niedopuszczalne



Rozrusznik niekompletny

→ niedopuszczalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Rozrusznik zdeformowany (widoczne uderzenie na obudowie)

→ niedopuszczalne



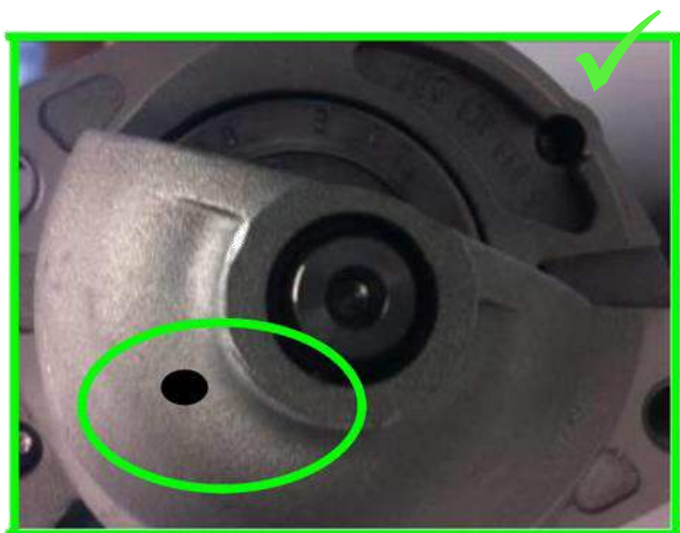
Uszkodzenia plastikowej części mechanizmu wysprężającego, o ile obudowa cewki, a zwłaszcza jej krawędź, nie jest uszkodzona.

→ dopuszczalne



Brak pierścienia uszczelniającego w kołnierzu

→ dopuszczalne



Otwór nawiercony w kołnierzu
celem odprowadzenia wody

→ dopuszczalne



Pęknięta obudowa
→ dopuszczalne



Wytarta zębatka
→ niedopuszczalne

Kryterium: korozja



Korozja powierzchni wierzchniej bez
ubytku Materiału

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału na powierzchni
> **3cm²**, ale rozrusznik niedawno
zabudowany. Zębata nie jest skorodowana.

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału > **3cm²**,
widać, że produkt dawno
wymontowany i źle składowany.
Charakterystyczna korozja zębata

→ niedopuszczalne

Kryterium: przebarwienie wałka na skutek przegrzania



Niebieskie zabarwienie wałka

→ niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka lub naklejka z numerem Bosch, OE lub innego producenta

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch, producenta pojazdu OE(S) , innego producenta np. Hella, Valeo itp. na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

W przypadku rozruszników za zakupiony produkt Boscha można zwracać produkty innych producentów (Hella, Valeo, Delco, itp.) pod warunkiem, że po wprowadzeniu numeru obcego do systemu zwrotów Coremannet system go rozpozna i przyporządkuje do właściwego numeru Bosch. Przy identyfikacji można korzystać np. z programu ESI Tronic.

Dodatkowo możliwe są zwroty rozruszników firmy HC CARGO. Niestety ESI Tronic nie posiada crossów dla tej firmy dlatego też poprawność crossów będzie sprawdzana w stacji selekcji. Prosimy o wysyłanie rdzeni HC Cargo jedynie z weryfikowalnych przez naklejki z oznaczeniami w oryginalnych pudełkach po BX.

Sterownik silnika



Kryteria:

- kompletność / rozmontowanie
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- wykwyty na obudowie / wtyczce / pinach (B)
- uszkodzenia pod wpływem działania wody
- możliwość identyfikacji numeru części

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

Zielona obwódka → dopuszczalne

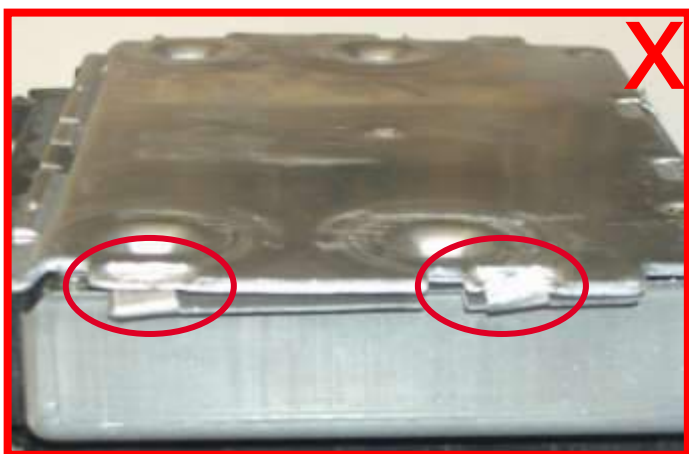
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wydanie 3.1	Strona 1 z 4

Kryterium: kompletność / rozmontowanie (obudowa była otwierana)



Brakuje śrub lub są luźne
→ niedopuszczalne



Obudowa pognięta, zagięcia były
rozginane
→ niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wydanie 3.1	Strona 2 z 4

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Obudowa uszkodzona, wgnieciona
→ niedopuszczalne

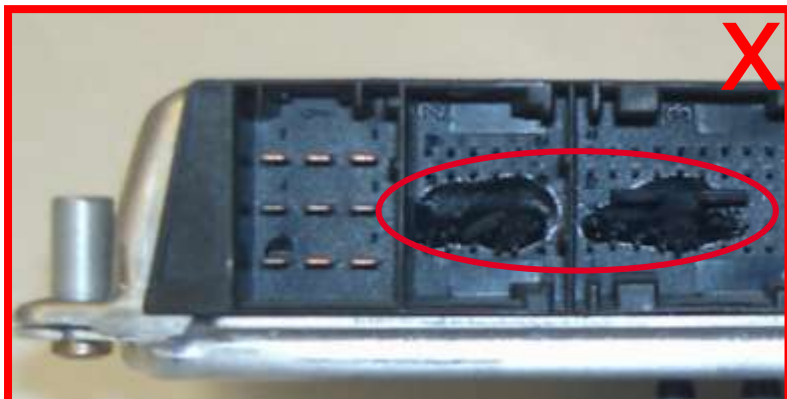


Wypustki przy wtyczce uszkodzone, pognięte lub
zwęglone
→ niedopuszczalne

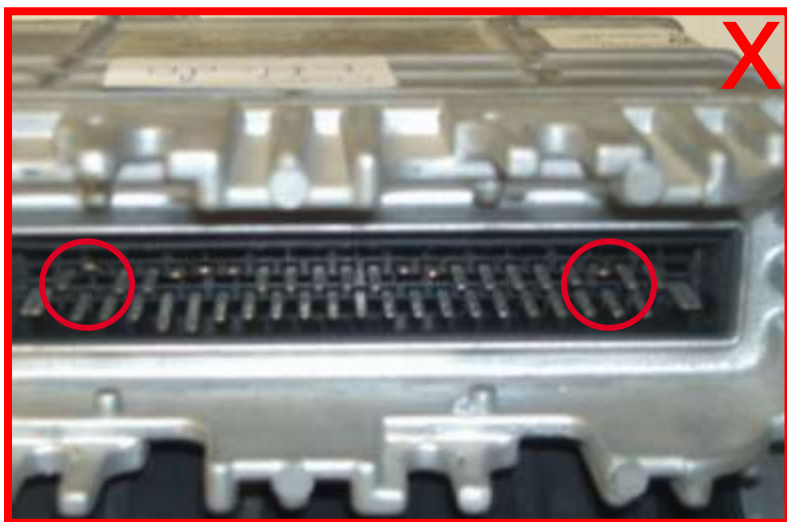
Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wydanie 3.1	Strona 3 z 4

Kryterium: wykwyty na obudowie / wtyczce / pinach wtyczki



Wykwyty na obudowie / wtyczce /
pinach wtyczki, piny pognięte lub
wylamane
→ niedopuszczalne



Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to tabliczka z numerem Bosch lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

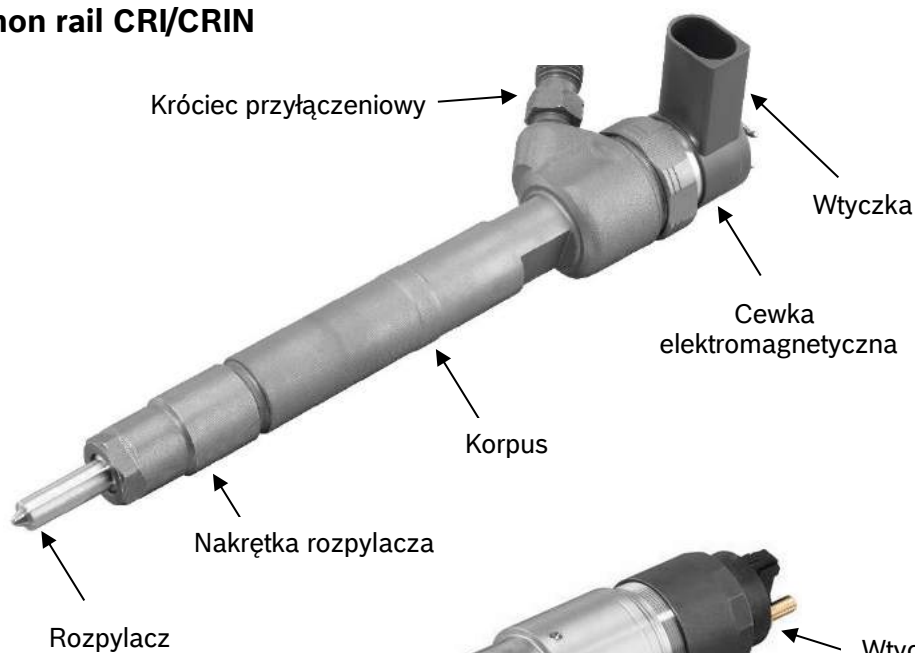
- Numer producenta Bosch lub OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Sterownik		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 21.05.2014	Wydanie 3.1	Strona 4 z 4

Wtryskiwacz common rail CRI/CRIN

**CRI 1
CRI 2**



**CRIN 1
CRIN 2
CRIN 3**



CRIN 4



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 1 von 10

Criterion: not identifiable

Order of identification:

- Factory number on the part (starting with 0445010..., 0445115..) or
- Bosch Exchange number (starting with 0986...) on the part or
- Bosch Exchange number (starting with 0986...) on the box

CRI



CRIN



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 2 von 10

Identyfikacja rdzenia

0445120yyy



061 = 0445120061

↑
Część numeru odczytywana z produktu

044512zzzz



4007 = 0445124007

↑
Część numeru odczytywana z

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 3 von 10



Jeśli na wtryskiwaczach CRIN znajdują się jedynie 4 ostatnie cyfry numeru to można się sugerować poniższym skrótem:

- 0xxx → Wtedy nie widoczny numer jest następujący 0445120xxx
- 4xxx → Wtedy nie widoczny numer jest następujący 0445124xxx
- 5xxx → Wtedy nie widoczny numer jest następujący 0986435xxx



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 4 von 10

Kryteria:

- Demontowane/kompletne
- Uszkodzenia mechaniczne
- Korozja
- Zwęglenie
- Nie identyfikowalne

czzerwona ramka → niedopuszczalna
zielona ramka → dopuszczalna

Kryterium: Demontowane/kompletne



Demontowany wtryskiwacz →
 niedopuszczalne



Brak rozpylacza → niedopuszczalne



Brak króćca przyłączeniowego →
 niedopuszczalne

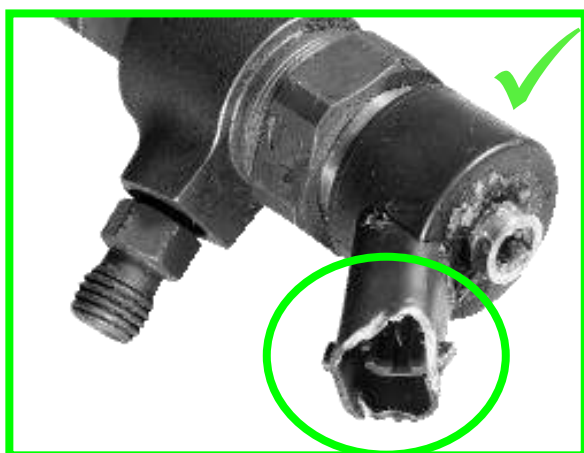
Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 5 von 10



Brak cewki elektromagnetycznej → niedopuszczalne

Kryterium: Uszkodzeń mechanicznych



Uszkodzenie wtyczki → dopuszczalne



Uszkodzenie na cewce → dopuszczalne



Uszkodzenia poprzez znakowanie korpusu wtryskiwacza
Małe uszkodzenia korpusu (spowodowane narzędziami)



→ dopuszczalne
→ dopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 6 von 10

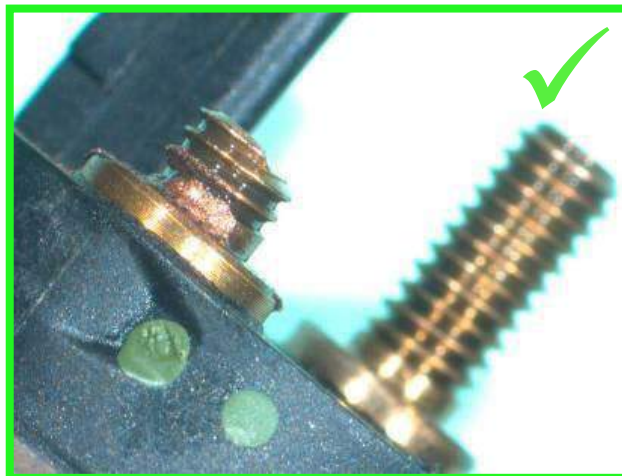


Uszkodzenie na cewce sterującej → dopuszczalne

CRIN z mocowaniem śrubowym:



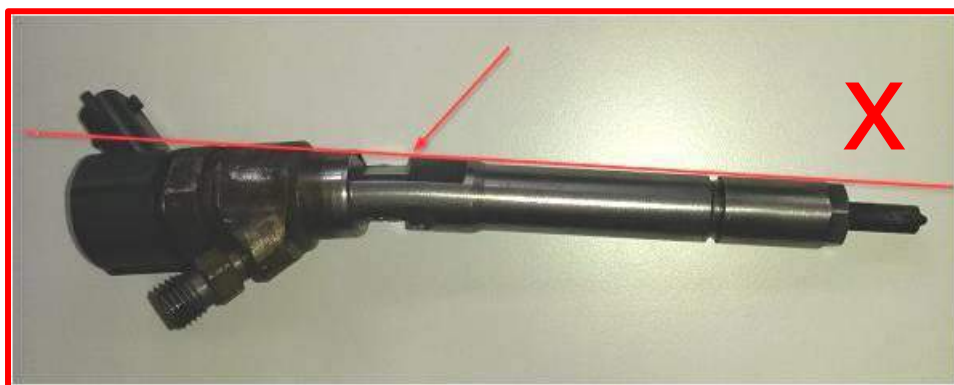
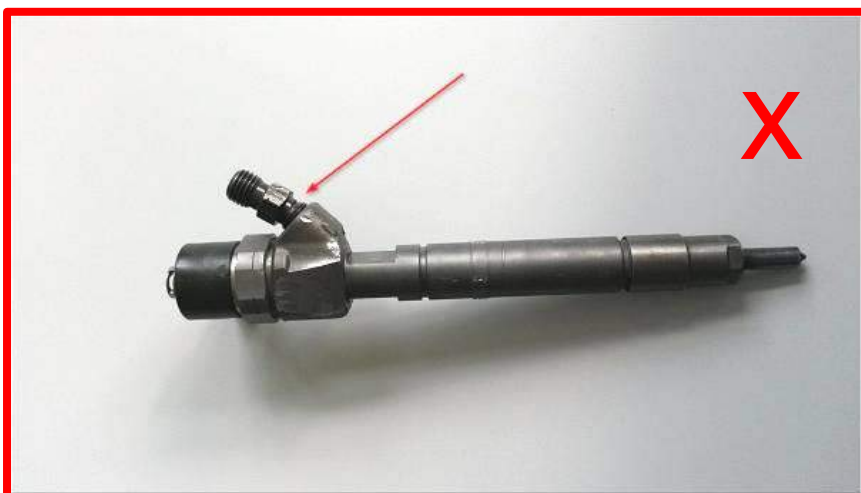
Uszkodzenie na wtyczce, brakujące złączki lub korozja → dopuszczalne



Złamana płetwa na zaworze sterującym → dopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 7 von 10



Uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym demontażem → niedopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 8 von 10

Kryterium: zwęglenie



Zwęglenie → dopuszczalne
(Wyjątek: brak identyfikacji numeru produktu)

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 9 von 10

Kryterium: korozja



Lekka korozja:

Rozproszenie rdzy na całym wtryskiwaczu → dopuszczalne

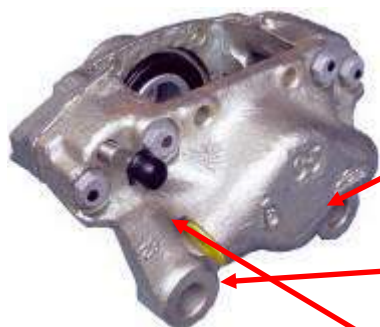


Czyszczony korpus CRI → dopuszczalne

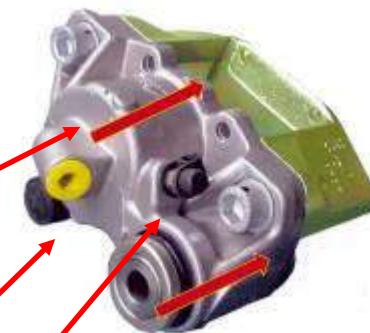
Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Common Rail Wtryskiwacz (CRI/CRIN)		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 04.02.2017	Wersja 4.1	Strona 10 von 10

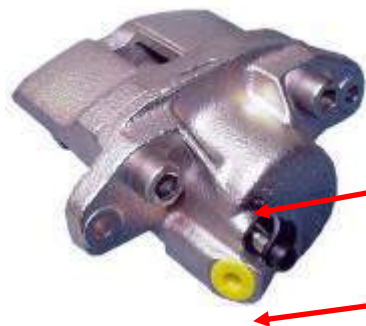
Zacisk hamulca tarczowego



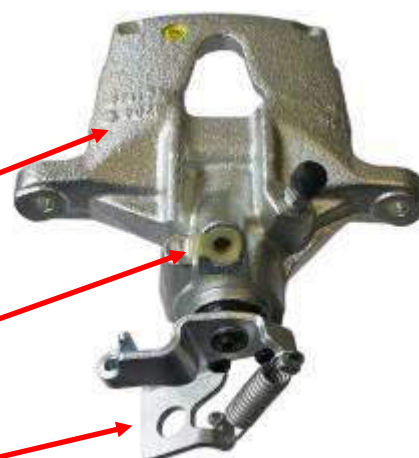
Zacisk sztywny



Zacisk z trzpieniami prowadzącymi



Zacisk pływający



Zacisk z hamulcem postojowym



Zacisk z elektrcznym hamulcem postojowym

Obudowa

Przyłącze hydrauliczne

Odpowietrznik

Obudowa

Przyłącze hydrauliczne

Dzwignia hamulca postojowego

Wtyczka

Obudowa

Obudowa silniczka

Kryteria:

- Uszkodzenia mechaniczne
- Możliwość identyfikacji numeru części

czerwona ramka

→ niedopuszczalne

zielona ramka

→ dopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Zacisk hamulcowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 01.02.2017	Wersja 3.4	Strony 1 z 4

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Uszkodzenie obudowy, np. wyłamany uchwyt

→ niedopuszczalne



Wyżłobienia, nacięcia, szlifowania

→

niedopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Zacisk hamulcowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 01.02.2017	Wersja 3.4	Strony 2 z 4

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne, zacisk z elektrycznym hamulcem postoiowym



Połamana wtyczka, pozostało < 5mm materiału → niedopuszczalne



Połamana wtyczka, pozostało > 5mm materiału → dopuszczalne



Znaczące uszkodzenia obudowy silnika lub pęknięty silniczek → niedopuszczalne



Niewielkie uszkodzenie lub rozszczępienie obudowy silniczka → dopuszczalne



Połamane uchwyty mocujące → niedopuszczalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Zacisk hamulcowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 01.02.2017	Wersja 3.4	Strony 3 z 4

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części



Procedura identyfikacji:

- Odczyt numeru części Bosch ze starej części (rozpoczynający się od 0 986.. lub 0 204 103..)
- Odczyt numeru części Bosch z oryginalnego pudełka (rozpoczynający się od 0 986.. lub 0 204 103..)
- Porównanie produktu ze zdjęciem w systemie (jeżeli dostępne)

Uwaga! Identyfikacja zacisków hamulcowych jest utrudniona, jeśli mają one uszkodzone oznakowania lub nie posiadają ich i są dostarczane bez opakowania. Zwrocane części bez numeru na produkcie można uznać jeżeli jest dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W tym celu należy wykorzystywać numer Bosch z etykiety na oryginalnym pudełku (Back-in-Box) i sprawdzać zgodność produktu ze zdjęciem w systemie (jeżeli dostępne).

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Zacisk hamulcowy		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 01.02.2017	Wersja 3.4	Strony 4 z 4

DMV10



Kryteria:

- Uszkodzenia mechaniczne
- Problem z identyfikacją

Czerwona ramka → zwrot nie akceptowalny
Zielona ramka → zwrot akceptowalny

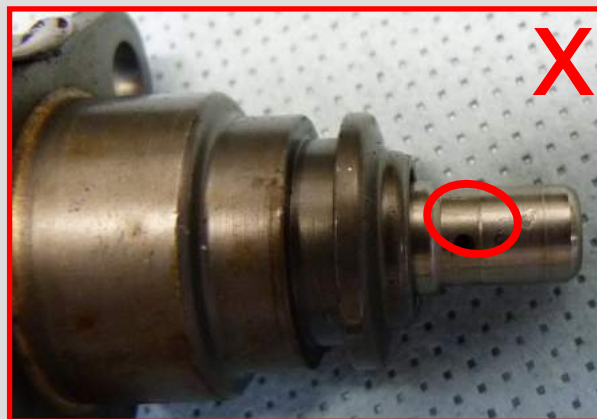
Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona

Kryteria: uszkodzeń mechanicznych



Ciężkie uszkodzenia, ukruszenie, nadłamania na zaworze
→ zwrot nie akceptowalny



Ubytki struktury powierzchniowej
→ zwrot nie akceptowalny



Uszkodzenia powierzchni górnej zaworu
→ zwrot nie akceptowalny



Uszkodzenie izolacji
→ zwrot akceptowalny



Uszkodzenie izolacji → akceptowalne
Korozyja na kołnierzu → akceptowalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona



Kryterium: nie identyfikowalności

Kolejność identyfikacji:

- Numer fabryczny (zaczynający się na 0281...) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się na R281..) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się od 0986...) znajdujący się na opakowaniu.



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV10		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona

DMV11



Kryteria:

- Uszkodzenia mechaniczne
- Korozja
- Problem z identyfikacją

Czerwona ramka → zwrot nie akceptowalny

Zielona ramka → zwrot akceptowalny

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 1 z 4

Kryteria: Uszkodzenie mechaniczne



Zniekształcenia korpusu zaworu
→ zwrot nie akceptowalny



Podważony kołpak ochronny i odcięty kabel.
→ zwrot akceptowalny



Brakująca nasadka ochronna
→ zwrot akceptowalny

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 2 z 4

Kryteria: korozja



Korozja korpusu zaworu biodiesla
→ zwrot nie akceptowalne

Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 3 z 4

Kryteria: nie identyfikowalności

Kolejność identyfikacji:

- Numer fabryczny (zaczynający się na 1467...) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się na R281..) znajdujący się na części.
- Numer Bosch Exchange (zaczynające się od 0986...) znajdujący się na opakowaniu.



Organisatorische Daten

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części DMV11		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.12.2015	Wersja 3.1	Strona 4 z 4