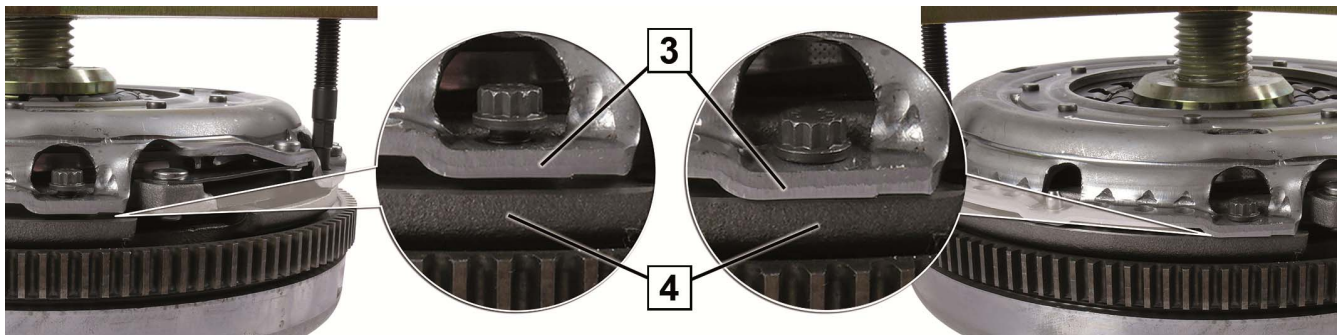


Ilustracja 1: Dodatkowa sprężyna membranowa

Ilustracja 2: Przyrząd specjalny



Ilustracja 3: Wstępne dociśnięcie tarczy dociskowej

- 1 Dodatkowa sprężyna membranowa
- 2 Przyrząd specjalny
- 3 Tarcza dociskowa
- 4 Koło zamachowe



WSKAZÓWKA

Dodatkowa sprężyna membranowa (1) może się przesunąć podczas montażu (Ilustracja 4) i w ten sposób zakłócić prawidłowe działanie sprzęgła.

- Dlatego tarczę dociskową (3) należy wstępnie docisnąć przyrządem specjalnym (2) **jedynie** na tyle, aby obudowa tarczy dociskowej (3) równomiernie przylegała do powierzchni kontaktu na kole zamachowym (4) (Ilustracja 3).
- Przyrząd specjalny **nie** powinien być dalej dokręcany, gdyż w przeciwnym przypadku dodatkowa sprężyna membranowa (1) poluzuje się (Ilustracja 4).
- Śruby mocujące tarczy dociskowej (3) należy dociągnąć odpowiednim momentem dokręcającym (Przestrzegać danych producenta pojazdu).



Ilustracja 4: Przesunięcie dodatkowej sprężyny membranowej

Więcej informacji serwisowych można znaleźć tutaj: www.zf.com/serviceinformation