

T42140

Fiat, Opel, Vauxhall 1.9, 2.0 Diesel

Zdj. 1



Zdj. 2

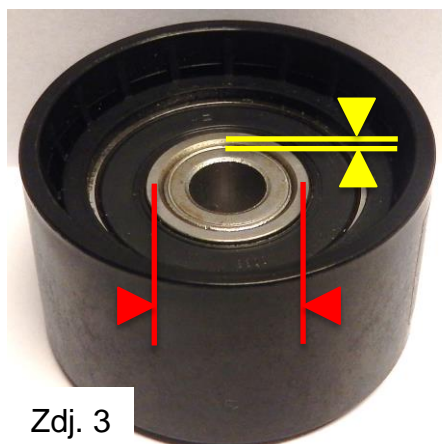


Koło pasowe luźne T42140 (zdj. 1 i zdj. 2) stosuje się w wielu silnikach, lecz gwintowany otwór montażowy może mieć różne wymiary. Koło pasowe luźne firmy Gates jest dostarczane ze śrubą M8, która ma trzpień 10 mm i podkładkę.

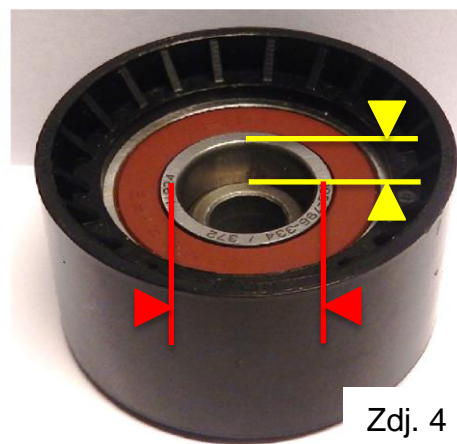
W niektórych przypadkach potrzebna jest śruba M10. Można wówczas ponownie użyć oryginalnej śruby. Jeżeli nie, zalecamy zastosowanie nowej śruby M8.

Najnowsza wersja koła T42140 (zdj. 2)

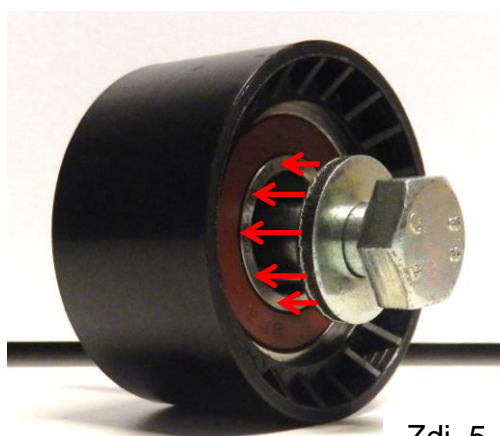
ma tuleję wpuszczoną wewnątrz łożyska (żółte linie na zdj. 3 i na zdj. 4). Wewnętrzna średnica łożyska utrzymuje podkładkę. W obu wersjach średnica jest taka sama (czerwone linie na zdj. 3 i zdj. 4).



Zdj. 3



Zdj. 4



Zdj. 5

Oba rozwiązania przynoszą ten sam efekt. Śruba montażowa dociska podkładkę do wewnętrznego pierścienia łożyska zarówno w nowej, jak i w starej wersji koła T42140.